

110 let

hasičského sboru z povolání

1892



2002

**Hasičský záchranný sbor
Plzeňského kraje**

územní odbor Plzeň město

1892

2002

110 let profesionální hasičské služby v Plzni

(u jednotlivých statí uvést stránku)

1. Úvod
2. Organizační změny
3. Stavby a stavební úpravy
4. Technická vybavenost: a/ osobní výzbroj
b/ mobilní technika
c/ počítačová technika – informační služba
d/ operační a informační středisko /OPIS/
e/ spojová služba
f/ chemicko – technická služba
5. Výcvik a školení
6. Speciální skupiny: lezci
7. Zásahová činnost: požáry, autonehody, ekohavarie, mimořádné akce
8. Plošné rozmístění jednotek požární ochrany a integrovaný záchranný systém
9. Mimo hasební činnost – soutěže
10. Hasiči a odbory
- 11.... ještě několik statistických údajů
12. Doslov

110 let profesionální hasičské služby

1892

v Plzni

2002

1. Úvod

V roce 1992 oslavil Sbor požární ochrany Plzeň sté výročí svého vzniku. K tomuto výročí byla vydána publikace, ve které byla popsána stoletá historie Sboru.

Uplynulo dalších 10 let a je nutno i toto období nějakým způsobem popsat a zhodnotit. Dlužno konstatovat, že to bylo období velkých změn jak v oblasti organizace, technického vybavení i náplně činnosti.

2. Organizační změny

Vraťme se trochu zpátky a sice do roku 1991. Tehdy Okresní úřad v Plzni s účinností od 1. ledna 1991 založil svým rozhodnutím “příspěvkovou organizaci” s názvem Správa Sboru požární ochrany Plzeň.

V čele této organizace je náčelník. Do této funkce po odchodu pplk. Vladimíra Boška do důchodu, byl na základě doporučení náčelníka hlavní správy Sboru požární ochrany Ministerstva vnitra, přednostou Okresního úřadu Plzeň ke dni 1. dubna 1991 jmenován npor. Ing. Josef Pleva.

Organizace byla tedy součástí Okresního úřadu Plzeň, jako samostatná příspěvková organizace s právní subjektivitou, která je oprávněna jednat a zavazovat se vlastním jménem.

Po zrušení Okresního úřadu Plzeň došlo k delimitaci správy Sboru požární ochrany do působnosti statutárního Města Plzně k 1. červenci 1992. I nadále byl v čele Správy náčelník. Stále ještě existovala i funkce velitele útvaru Sboru požární ochrany. Z této funkce velitele 31. října 1992 odešel pplk. Ing. František Eidelpes a na jeho místo nastoupil Ing. Jiří Bártek.

Základním posláním organizace Správy Sboru požární ochrany byly úkoly uvedené ve “zřizovací listině příspěvkové organizace,” definované novým zřizovatelem Městem Plzní následovně:

Prevence a ochrana života a zdraví občanů a majetku před požáry a poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech. Takto rámcově stanovené úkoly platily i v dobách minulých.

Při podrobnějším rozboru jednotlivých činností je ale zjevné, že některé úkoly se vyskytují nově.

Co vše je stanoveno ve zřizovací listině pod hlavičkou “Hlavní činnosti”?

- hašení požárů a zjišťování jejich příčin
- likvidace průmyslových, ekologických a ostatních havárií
- pohotovostní, evakuační a vyprošťovací činnost
- výkon státního požárního dozoru
- organizování preventivně výchovné činnosti
- provádění odborné přípravy velitelů a strojníků jednotek PO, závodních požárních útvarů, dobrovolných jednotek na území města Plzně
- zpracování stanovené dokumentace PO
- koordinační činnost ve vztahu k jednotkám PO na území města Plzně
- organizování a provádění služby civilní ochrany
- provádění zkoušek a plnění tlakových nádob pro vlastní potřeby jednotek PO,
- nemocnice, záchranářů a potápěčů

Na úseku hospodářské činnosti:

- výkon správy majetku svěřeného Městem Plzní

Každá oblast lidské činnosti, a to se týká i požární ochrany, má odraz v právním řádu společnosti. Kromě zákona o požární ochraně jsou to především právní předpisy vydané k jeho provedení. Podstatné změny přinesla novelizace zákona o požární ochraně v roce 1995. Tato úprava reaguje na změnu společenských a ekonomických poměrů, které mají vliv na zabezpečování požární ochrany v omezujícím se počtu státních podniků, zanikáním řídicí působnosti resortních ministerstev, zanikáním nadřízených orgánů a vytvářením nové kategorie fyzických osob podnikajících podle zvláštních předpisů. Zákon na tyto skutečnosti reaguje tím, že kromě právnických osob a fyzických osob zavádí i novou kategorii podnikajících fyzických osob, které staví na stejnou úroveň. Zavádí se nové pojmy jako např. zvýšené požární nebezpečí, posouzení požárního nebezpečí. Povinnosti právních subjektů v oblasti zabezpečování požární ochrany diferencuje podle výsledků posouzení. Novelizací zákona byly zrušeny funkce požárních techniků a specialistů požární ochrany a nahrazeny odborně způsobilou osobou, která může v oboru požární ochrany podnikat. Zákon rovněž reaguje na skutečnost, že po 1. lednu 1995 zanikla závaznost českých technických norem, což vyvolalo nutnost úpravy některých technických podrobností v prováděcích právních předpisech.

V organizačním řízení správy Sboru požární ochrany došlo rovněž k významným změnám.

Dnem 1. ledna 1995 byl dosavadní název správa Sboru požární ochrany změněn na Hasičský záchranný sbor města Plzně, do jehož čela byl usnesením Rady města Plzně jmenován do funkce městského požárního rady mjr. Ing. Josef Pleva. Zároveň se stal ředitelem Hasičského záchranného sboru, čímž zmizel název náčelník. Změny v názvu doznaly i některé další funkce. Tak např. už nikoliv velitel útvaru, ale velitel jednotek, tzn. i všech ostatních i dobrovolných a podnikových jednotek působících na území města Plzně.

I celková organizace Hasičského záchranného sboru města Plzně byla oproti létům předchozím zcela jiná.

Řediteli HZS města Plzně mjr. Ing. Josefu Plevovi podléhal jeho zástupce, který byl zároveň vedoucím odboru prevence, kterému podléhalo oddělení kontrolní činnosti, oddělení stavební prevence a zjišťování příčin požárů. V působnosti odboru represe bylo operační středisko, pobočná stanice, směny, strojní oddělení, chemicko - technické oddělení a oddělení spojové a informační služby. Pod odbor ekonomický spadalo oddělení finanční, sklady a správa budov. Odbor vnitřní měl v kompetenci otázky personální a sekretariát.

V souvislosti s přípravou na nové územně správní uspořádání státu, t.j. vznikem a vymezením působnosti vyšších územně správních celků a s uvažovanými změnami v postavení okresů a obcí, bylo nutno přistoupit k provedení legislativních změn rovněž na úseku požární ochrany po roce 2000.

V srpnu roku 2000 byla po přijetí zákonů v Parlamentu ČR a po podpisu prezidenta ČR zveřejněna ve Sbírce zákonů nová právní úprava působnosti Hasičského záchranného sboru ČR a to s účinností od 1. ledna 2001.

Stručně k nejpodstatnějším změnám:

Novela zákona o požární ochraně odráží změny spojené s reformou veřejné správy a převedení působnosti ve věcech civilní ochrany z působnosti Ministerstva obrany do působnosti Ministerstva vnitra. Mění se postavení a působnost HZS ČR v tom, že 77 hasičských záchranných sborů okresů je nahrazeno 14 hasičskými záchrannými sbory krajů. Výkon státní správy již není vyhrazen okresním požárními radám, ale je prováděn přímo

hasičskými záchrannými sbory krajů, které jsou organizačními složkami státu. Podstatně se zlepšuje péče obce o členy jednotek dobrovolných hasičů. Zpřesňuje se výkon státní správy. Byla vypuštěna celá třetí část zákona upravující postavení a organizaci HZS ČR a pracovněprávní vztahy příslušníků.

Dlouho očekávaný zákon o hasičském záchranném sboru novou úpravou pracovněprávních vztahů zavádí pro příslušníky služební poměr. Hasičské záchranné sbory krajů jsou organizačními složkami státu a účetními jednotkami napojenými na rozpočtovou kapitolu Ministerstva vnitra. Výkonem státní správy již není pověřena jedna osoba, okresní požární rada, ale státní správu již vykonává celá krajská složka. Její součástí jsou územní odbory dislokované v jednotlivých okresech. Na služební poměr příslušníků se vztahuje zákon o služebním poměru příslušníků Policie ČR s některými odchylkami. Příslušník při vzniku služebního poměru skládá již ne slib, ale služební přísahu. Příslušníci již nesmějí být členy politických stran nebo být činnými v politickém hnutí, ani vyvíjet v jejich prospěch jakoukoliv činnost. Musí mít souhlas služebního funkcionáře k provozování živnosti nebo účasti na živnostenském podnikání nebo k vykonávání jiné výdělečné činnosti. Naproti tomu vznikají ze služebního poměru příslušníkům určité peněžité nároky. Po splnění určitých podmínek mají příslušníci nárok na odchodné, platové vyrovnání, příspěvek za službu, ale i úmrtí, které se poskytuje ve výši trojnásobku posledního hrubého měsíčního příjmu příslušníka a náleží pozůstalým. Podstatně se zpřísnují požadavky na fyzickou a zdravotní způsobilost. Úkoly Hasičského záchranného sboru ČR vykonávají příslušníci ve služebním poměru a občanskí pracovníci v pracovním poměru.

Zákon o integrovaném záchranném systému právně zakotvuje to co v praxi funguje řadu let, neboť společné zásahy různých záchranných a bezpečnostních složek jsou již delší dobu skutečností. Tyto akce však postrádaly určitý řád, i když nutnost na místě zásahu si vynutila jejich koordinovaný postup. Zákon především vymezuje pojmy se kterými pracuje, jako např. mimořádná událost, záchranné práce, likvidační práce, ochrana obyvatel, zařízení civilní ochrany apod. Základními složkami integrovaného záchranného systému (dále jen "IZS") jsou Hasičský záchranný sbor ČR a další jednotky požární ochrany, zdravotní záchranná služba a Policie ČR. Za důležité lze považovat, že činnost IZS představuje koordinaci postupu jeho složek, takže nezasahuje do jejich postavení či působnosti. Uvedenou koordinaci zajišťují operační a informační střediska IZS, jejichž funkci podle zákona vykonávají operační střediska Hasičských záchranných sborů. Zákon podrobně vymezuje kompetence jednotlivých ministerstev, krajských úřadů, hejtmana kraje, okresních úřadů, přednostů okresních úřadů a orgánů obce v rámci havarijní připravenosti, ochrany obyvatel, usměrňování činnosti IZS a zpracování havarijních a krizových plánů. Rozsáhlé pravomoci dává zákon veliteli zásahu a stanoví povinnosti právnických a podnikajících fyzických osob.

Zcela novou úpravu problematiky, která dosud nebyla právně upravena, řeší zákon o krizovém řízení. Tak zvaný krizový zákon upravuje působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávních celků a práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na krizové situace, kromě těch, které souvisejí se zajišťováním obrany ČR před vnějším napadením. K řešení krizových situací zřizují příslušní funkcionáři krizové štáby, jako svůj pracovní orgán a zabezpečují zpracování krizových plánů. Součástí krizového plánování je zajištění varování a vyrozumění, koordinace záchranných a likvidačních prací, zabezpečení evakuace, nouzového ubytování, zásobování pitnou vodou a potravinami a organizování humanitární pomoci. Připravenost na řešení krizových situací je zajišťována využíváním pracovišť krizového řízení zřízených u Hasičského záchranného sboru kraje.

Nová legislativní úprava pochopitelně výrazným způsobem zasáhla do stávající organizace a řízení Hasičského záchranného sboru města Plzně. Ke dni 1. ledna 2001 byl zřízen Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, který je součástí Hasičského záchranného sboru České

republiky. Vnitřním členěním HZS Plzeňského kraje vznikly z bývalých Hasičských záchranných sborů okresů, územní odbory HZS Plzeňského kraje.

V čele územního odboru Plzeň město HZS Plzeňského kraje je ředitel územního odboru, který řídí tři úseky. V čele úseku prevence je zástupce ředitele do jehož kompetence spadá oddělení prevence a oddělení ochrany obyvatelstva. V čele úseku represe je rovněž zástupce ředitele územního odboru, který řídí oddělení operačního řízení a informační podpory, oddělení služeb, oddělení výkonu služby a IZS a směny A,B,C sloužící na centrální požární stanici v Pobřežní ulici a pobočné stanici Slovany. V přímé podřízenosti ředitele územního odboru je rovněž vedoucí provozního oddělení, které zajišťuje úkoly v oblasti hospodaření se svěřeným majetkem a finančními prostředky a odpovídá za zabezpečení organizačních a administrativních úkolů.

Úkoly územního odboru Plzeň město v oblasti řízení plní následující příslušníci:

ředitel územního odboru	pplk.Ing. Josef Pleva
zástupce ředitele pro úsek represe	mjr. Ing. Jiří Bártek
pověřený zástupce pro úsek prevence.....	mjr. Bc. Jaroslava Čechová
vedoucí provozního oddělení.....	kpt. Vlastimil Tisot
velitel pobočné stanice Slovany.....	mjr. Zdeněk Štěpánek
vedoucí spojové služby.....	kpt. Josef Matula
vedoucí strojní služby.....	npor. Milan Vaněček
vedoucí chemickotechnické.....	npor. Jiří Herzing
informační systémy a výpočetní technika.....	kpt. Ing. Milan Havlík
velitel směny A.....	kpt. Miroslav Moule
velitel směny B.....	kpt. Dieter Mayer
velitel směny C.....	kpt. Miloslav Auterský

Zařazení dalších příslušníků je následující:

Denní směna

Oddělení prevence:

kpt. Jan Benda, kpt. Květoslav Filip, kpt. Jan Kosnar, kpt. Světlana Svobodová,
npor.Ing. Martin Toman, mjr. Jiřina Zibrová, kpt. Václav Žemlička

Oddělení ochrany obyvatel:

kpt.Ing. Jiří Tauer, občanský pracovník František Trhlík

Provozní oddělení:

kpt. Jaroslav Čechura, npor. Miroslava Bolková, npor. Milada Soroková

Směnná služba

Směna "A":

pprap. Aleš Barth, pprap. Josef Bečvář, pprap. Daniela Bencová, pprap. Radek Bořík,
pprap. Luděk Calta, prap. Miroslav Cygánek, pprap. Luboš Davídek, pprap. Tomáš Duchek,
nstrž. Pavel Hajšman, por. Zdeněk Havlíček, pprap. Karel Holub, nprap. Václav Chalupný,
prap. Ivo Chudáček, npor. František Kaiser, pprap. Jiří Ledvina, pprap. Milan Linhart,
strž. Alexandr Matoušek, por.Ing. Pavel Musil, ppor. Jan Pechan, nstrž. Martin Provazník,
npor. Jan Raiser st., ppor. Pavel Sloup, strž. Jan Tafat, pprap. Marek Tíkal, por. Josef
Tomášek, pprap. Pavel Trnka, nprap. Bohumil Vejskal, strž. Roman Vetrák, prap. Jan Volf,
nstrž. Jan Vůch, pprap. Daniel Wolf, por. František Zinterhof, prap. Václav Zvíkl.

Směna "B":

pprap. Radek Andrlé, pprap. Jaromír Bek, nprap. Miroslav Česák, prap. Josef Herlík, strž. Radek Holub, pprap. Jan Hrdlička, strž. Tomáš Jarošík, prap. Petr Klail, nstrž. Jan Klein, pprap. Milan Kliment, prap. Ladislav Kondr, prap. Martin Kubáč, pprap. Marie Lešetická, nstrž. Josef Němec, nprap. Zdeněk Nolč, prap. Miloš Paroubek, pprap. Milan Pathy, pprap. Tomáš Páv, prap. Bohuslav Plojhar, nstrž. Jan Raiser ml., pprap. Robert Regent, nprap. Vlastimil Říhánek, npor. Karel Slapnička, nstrž. Richard Staněk, nstrž. Petr Svoboda, pprap. Petr Šesták, prap. Vladimír Štěpánek, ppor. Miroslav Vavřík, pprap. Vladislav Viták, pprap. Tomáš Vlasák, pprap. Petr Voráček, prap. Miroslav Vraný.

Směna "C":

pprap. Petr Beneš, nprap. Jan Brunát, ppor. Miloslav Burda, nstrž. Richard Frey, pprap. Irena Gabrlíková, prap. Josef Herman, por. Karel Homolka, pprap. Miroslav Houška, pprap. Pavel Hrabačka, nprap. Jaroslav Hruza, nstrž. Vladimír Janský, pprap. Ondřej Jarošík, prap. Pavel Karásek, nprap. Václav Kasl, pprap. Milan Klouda, mjr. Ing. Čestmír Kolečko, pprap. Miloš Komanec, npor. Zdeněk Král, prap. Petr Kučera, nprap. Josef Loula, por. Josef Mašat, kpt. Josef Neliba, pprap. Miroslav Novák, strž. Milan Pták, nprap. František Rychtr, pprap. Jaroslav Siegr, nstrž. Tomáš Strejc, pprap. Martin Suchý, prap. Jiří Škubal, pprap. Ivan Štibora, prap. Václav Tomášek, strž. Milan Vacek, strž. Miroslav Veruněk, prap. Milan Weishaupl.

V době, kdy si připomínáme 110. výročí historie profesionální hasičské služby v Plzni, zaměstnával územní odbor Plzeň město celkem 122 příslušníků a jednoho občanského zaměstnance. V nepřetržité, dvaceti čtyřhodinové směně slouží 99 příslušníků, zbytek v denní službě.

Všichni příslušníci kteří přešli do služebního poměru k 1. lednu 2001 na základě ustanovení novelizovaného zákona o požární ochraně i nově přijatí příslušníci složili služební přísahu tohoto znění:

SLUŽEBNÍ PŘÍSAHA

příslušníka Hasičského záchranného sboru České republiky

„Slibuji, že budu chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi, a to i s nasazením vlastního života. Při plnění svých povinností se budu řídit Ústavou, zákony a dalšími právními předpisy, důsledně plnit rozkazy a pokyny nadřízených a při svém jednání budu mít stále na zřeteli obecný zájem.“

3. Stavby a stavební úpravy

V uplynulých deseti letech byla technika doplňována dalšími mobilními prostředky, takže se projevil kritický nedostatek prostorů pro garážování těchto vozidel na stanici v Pobřežní ulici. Postupně docházelo k nárůstu počtu příslušníků. Ze strany města Plzně byl vyvinut velký tlak na vyklizení tzv. zadního dvora, kde podle zpracovaného investičního záměru se již v roce 1994 mělo započít se stavbou veletržní haly, pod pracovním názvem Expocentrum,

kteřá by měla být součástí rekonstruovaného plzeňského výstaviště. V rámci přípravných prací došlo ke zbourání objektu skladového hospodářství a posunutí oplocení areálu ve směru k objektům Pobřežní ulice 17. Již v roce 1992 byl nastolen další problém, kdy provozní objekt Pobřežní ulice 15 byl na základě zákona o Červeném kříži a znaku červeného kříže "vrácen" městské organizaci Červeného kříže. Do současné doby hala Expocentra postavena nebyla a objekt Pobřežní ul. 15 byl po mnohaletých soudních tahanicích na základě změny zákona vrácen městu Plzni, jako historický majetek. Všechny tyto nakumulované problémy bylo nutno vyřešit a to tak, aby nebyl ohrožen řádný výkon služby a tím životy, zdraví a majetek občanů.

Kapacitně nedostačující prostory pro navýšený počet příslušníků a garážování mobilní hasební techniky byl řešen tím, že od 1. dubna 1992 byl znovu obnoven provoz na pobočné stanici Slovany na Koterovské ul. 160. Tento objekt po nějakou dobu využívala správa Sboru požární ochrany okresu Plzeň jih.

Dále bylo nutno vyřešit náhradu za zbouraný objekt skladového hospodářství. Jako nejschůdnější se ukázalo využití půdního prostoru nad garážemi Pobřežní ul.17. Prostory byly rekonstruovány a pro snadnější dostupnost byl vybudován nákladní výtah v prostoru předního dvora. Rekonstrukce proběhla v roce 1993 a náklady v částce cca 1 mil. Kč hradilo Město Plzeň.

Obnovení provozu na pobočné stanici Slovany bylo podmíněno nástavbou druhého nadzemního podlaží a celkovou rekonstrukcí objektu. V té době Město Plzeň hledalo vhodné prostory pro zřízení výjezdového stanoviště Městské hygienické stanice. Nabízelo se řešení, využít pro potřeby hasičů opuštěný nedostavěný areál městských komunikací v sousedství pobočné stanice Slovany a její přenechání pro potřeby Městské hygienické stanice. K tomuto řešení skutečně došlo a po zpracování projektové dokumentace bylo vydáno stavební povolení na stavbu nové pobočné stanice. S výstavbou bylo započato v červenci roku 1996 a byla ukončena v listopadu roku 1997. Od 1. listopadu již sloužila plzeňským hasičům v tzv. zkušebním provozu i když její slavnostní otevření se uskutečnilo o něco později. Stavba si vyžádala náklady ve výši cca 51 mil. Kč, které byly plně hrazeny z městského rozpočtu.



Foto č.1 -pohled na garážová stání na centrální požární stanici v Pobřežní ulici



Foto č. 2 – a nyní pohled na nová garážová stání na pobočné stanici v ul. U seřadiště.

Tato stavba je svým provedením vysoce účelová a splňuje základní požadavky na provoz a chod služby na moderní pobočné požární stanici a odpovídající poznatkům doby, kdy byla postavena. Má dostatek garážových stání pro výjezdová vozidla i pro vozidla pomocná i záložní. V bloku garáží je umývárna vozidel, v garážích je zařízení na odsávání výfukových zplodin, dobíjení akumulátorových baterií, ale i věšáky pro umístění zásahových oděvů. Lamelová vrata garáží jsou ovládána automaticky při výjezdu vozidel.

Na blok garáží navazuje dvoupodlažní budova, kde v přízemí jsou m.j. šatny, umývárna a místnost pro ohřev jídla. V patře jsou ložnice mužstva, kanceláře velitelů a učebna. Pro rychlý nástup do vozidel v garážích slouží 1 skluz.

V navazujícím podlouhlém přístavku na garáže, jsou vedle technických místností rovněž prostory uspořádané tak, aby mohly sloužit jako výjezdové místo zdravotní záchranné služby. Nezapomnělo se ani na posilovnu se saunou. Vedle nezbytné dílny je i dostatek skladových prostorů.

Vrátnice slouží jako dispečink se stálou službou. Služba na dispečinku obsluhuje telefonní ústřednu a místní rozhlas, sleduje monitor kamerového systému a další zabezpečovací zařízení, která hlídají celý objekt. Má také možnost ovládat technologii, jako je např. dálkové otevírání vstupní brány a garážových vrat atd. V areálu je i parkovací prostor pro soukromá vozidla příslušníků ve službě.

Celkovou komfortnost areálu dotváří heliport, věž na požární sport, tartanové volejbalové hřiště a běžecká 100 m dráha.

V současné době koná v této stanici službu 33 příslušníků.



Foto č.3 - Vrátnice pobočné stanice s garážemi pro územní záchrannou službu



foto č. 4 – slavnostní otevření pobočné stanice 11.11.1997.

V letech 1997 až 1999 sídlila v prostorách této stanice i Letecká záchranná služba, nejprve soukromá LZS a pak LZS Policie ČR. V prostoru areálu stál vrtulník. Osádka, tedy pilot, lékař a další zdravotní personál byli ubytováni v určených prostorech objektu.

Zároveň z této stanice vyjížděla ke svým případům i Rychlá zdravotní záchranná služba, tedy sanitka s lékařem a dalším zdravotníkem. Tato „záchranka“ využívala prostory pobočky až do října 2000.

Již v roce 1992 bylo zahájeno intenzivní jednání s cílem najít vhodné prostory a vybudovat novou moderní centrální požární stanici. Změnou územního plánu Města Plzně

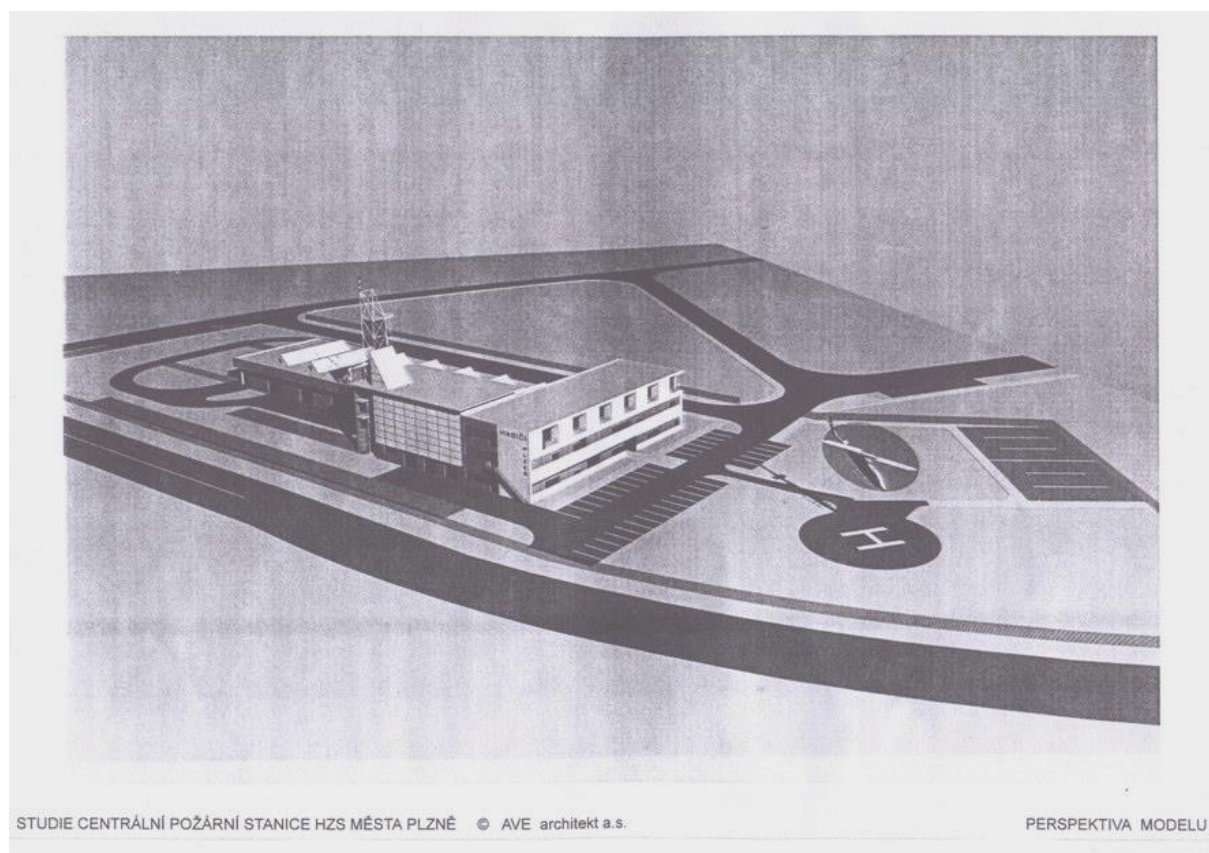
byly totiž pohřbeny veškeré naděje na její vybudování rozšířením stávajícího areálu v Pobřežní ulici a na kterou již byl zpracován projekt. Po rozporuplných jednáních byly pro stavbu centrální požární stanice vyčleněny pozemky na hranici okresu Plzeň město, v sousedství silnice I. třídy ve směru na Karlovy Vary v areálu sídliště Košutka.

Umístění stanice je přijatelné s podmínkou, že v Pobřežní ulici bude i nadále výjezdové místo hasičů, tzn. další pobočná stanice. Jen tak lze splnit požadavky vyplývající z právních norem, které mají požadavky na umístění stanic tak, aby dojezdové časy k události zaručovaly účinný zásah. Tuto podmínku Město Plzeň akceptovalo schválením a vydáním Vyhlášky k plošnému pokrytí území okresu Plzeň město jednotkami požární ochrany v roce 1997.

Následovalo zpracování studií a projektů na výstavbu stanice a zajištění jejího financování. Dnes již můžeme konstatovat, že se zdárným koncem a to především díky řediteli Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje pplk. Ing. Jaroslavu Salivarovi, který dokázal to, co se doposud generacím plzeňských hasičských funkcionářů nepodařilo, t.j. zajistit finanční prostředky na realizaci stavby. A to že projektů již bylo mnoho, dokladují hasičské i městské archivy.

S výstavbou stanice bylo započato v prosinci 2001 a s jejím předáním uživateli se počítá nejpozději v roce 2005. Na financování stavby, která má statut veřejně prospěšné a z pozice státu důležité z hlediska bezpečnosti, se podílí stát, Město Plzeň a Plzeňský kraj. Celkový rozpočet je vyčíslen částkou cca 225 mil. Kč, přičemž Město Plzeň již vložilo do stavby celkem cca 22 mil. Kč na výkup pozemků a zpracování projektové dokumentace.

To je radostné konstatování pro všechny plzeňské hasiče, kteří v naprosto nevyhovujících podmínkách na stávající centrální požární stanici, byli kdykoliv ochotni sloužit svým spoluobčanům a svému městu.



4. Technická vybavenost

a/ Osobní výstroj a pomůcky:

V srpnu roku 1992 bylo zakoupeno 12 kompletních ochranných obleků firmy Bristol. Byly rozděleny do směn po čtyřech kusech. Oceňovaly a hodnotily se jejich výhody, ovšem počet byl nedostatečný. Proto byly ze směn staženy s tím, že až bude možno vybavit všechny hasiče budou přiděleny.

Dovystrojení a tím zlepšení bezpečnosti hasičů u zásahu se uskutečnilo na přelomu roku 1994 a 1995, kdy bylo zakoupeno 45 kompletních ochranných obleků. Tyto obleky byly tehdy novinkou od tuzemského výrobce MEVA s obchodním názvem obleku „Fireman IV“. Současně s obleky byla testována a postupně zakoupena i zásahová obuv Haix.

V roce 1995 byly staženy přilby vzor PZ 11 a nahrazeny novým typem – francouzskými přilbami Gallet.

Pro zlepšení pracovních podmínek strojníků v případě nepříznivého počasí byly v roce 1997 zakoupeny nepromokavé kabáty s teplou vložkou. V příštím roce dostali strojníci kombinézy taktéž s teplou vložkou a kapucí.

V dalších letech se tyto osvědčené ochranné prostředky dokupovaly do plných počtů a pro možnost výměn za poškozené.

V prosinci roku 2000 byli hasiči vybaveni novými zásahovými rukavicemi s vnitřní membránou a kevlarovým nástřikem. Tyto se zatím ve větší míře nerozšířily pro dosti vysokou cenu a také neoblubu u hasičů.

b/ Mobilní technika

V uplynulých deseti letech došlo k výraznému rozšíření a obměně vozového parku. Bylo nakoupeno 18 nových speciálních vozidel, 3 byly technicky zhodnoceny generálními opravami. Největší příliv nové mobilní techniky byl v roce 2002.

Ale vraťme se o 10 roků zpět.

V srpnu 1992 získal Útvar Sboru PO automobil Avia A 21.F označený VEA 2, což znamená velitelský automobil pro velitele zásahu za pořizovací cenu 850.000 Kč. Vozidlo je vybaveno pomůckami pro řízení akce.

V květnu 1993 přibylo vozidlo Škoda Pick-up za 204.291 Kč. Toto slouží pro drobné a spíše hospodářské úkoly.

V březnu 1995 získal Útvar už pod novým názvem Hasičský záchranný sbor, autojeřáb. Na podvozku Tatra 148 byla nástavba, jeřáb s nosností 20 tun, rok výroby byl 1980. Tato technika sloužila hlavně při autonehodách i jiných technických zásazích. Pořizovací cena 234.379 Kč.

V prosinci téhož roku byl Sbor obohacen o požární plošinu PP-27-2/P s dostupnou výškou 27 m. Tato technika byla po generální opravě a modernizaci, kterou provedla firma Slovácké strojírna a.s. v Uherském Brodě za 816.135 Kč. Nástavba má podvozek Tatra 815.

V roce 1996 do arsenálu Hasičského záchranného sboru přibyla dvě speciální vozidla. V březnu to bylo vozidlo TA-4, což znamená technický automobil na podvozku Tatra 815. Jak napovídá název technický, je toto vozidlo vybaveno, mimo další, výsuvným osvětlovacím stožárem s elektrocentrálou, vysokotlakým hasícím zařízením WAP a hydraulickým vyprošťovacím zařízením „Lukas“, což jsou vysokotlaké nůžky a rozpěráky k použití hlavně při vyprošťování osob z havarovaných automobilů. Dodala firma „Továrny hasičské techniky /THT/ v Poličce za cenu 4,518.751 Kč.

V témže roce v září 1996 dostal HZS města Plzně jeden z největších „dárků“ ke své činnosti a sice automobilový žebřík AZ 52 „Iveco Magirus“. Jak napovídá typové označení, jeho dostupná výška 52 metrů je zatím nejvyšší z dosud používané výškové techniky ve městě Plzni. Žebřík má i koš a výtah, kterým je možno po žebříkové sadě vyjet až na konec. Takto se nechal vyvézt až k věži kostela Sv. Bartoloměje na nám. Republiky starosta městského obvodu Plzeň 3 pan Kulháněk za účasti členů plzeňského zastupitelstva i další veřejnosti, když žebřík byl občanům na náměstí předváděn.

Foto č. 5 – Náčelník městské vojenské zprávy plk. Ing. Jiří Glos stoupá výtahem po AZ 52 ke věži kostela svatého Bartoloměje na náměstí Republiky

Štědrým rokem byl i rok 1998, kdy Sbor získal další technické prostředky. V březnu 1998 přibyla cisternová automobilová stříkačka CAS 24 na podvozku Iveco Magirus. Toto vozidlo, mimo běžné vybavy jako autocisterna má navíc výsuvný osvětlovací stožár s elektrocentrálou a přetlakový ventilátor. Pořizovací cena 7,510.734 Kč.

V květnu 1998 byl zakoupen osobní automobil Škoda Octavia pro služební potřebu ředitele HZS.

Prosinec přinesl další 4 technické prostředky. První byl skříňový dodávkový automobil Citroen Jumper 2,5 D pro hospodářské služby a stál 510.000 Kč jako ojetý.

Dále to byly 2 motorové čluny, každý v ceně 130.110 Kč a ještě přívěs na motorový člun za cenu 24.350 Kč. Čluny i přívěs dodala firma Yacht centrum Praha s.r.o. Neptun.

V lednu 1999 byla zakoupena druhá autocisterna Iveco Magirus CAS 24, totožná s vozidlem zakoupeným v březnu 1998, cena však již poněkud vyšší 7,759.149 Kč.

V únoru 1999 přibyla vozidlo do lesa nebo těžkého terénu. Camiva CCF 4., je to autocisterna na terénním podvozku Renault za cenu 7,222.119 Kč od dodavatele MHZ Praha.

V lednu roku 2000 přišel z generální opravy autožebřík z roku 1980 – Magirus AZ 37 na podvozku Tatra 148. Generální oprava tohoto autožebříku s dostupnou výškou 37 metrů stála tři milióny Kč.

Ještě v lednu téhož roku dodaly THT /Továrny hasičské techniky/ v Poličce novou cisternovou automobilovou stříkačku na podvozku Tatra 815 s výkonem čerpadla 3.200 l/min. čili CAS – 32.

V srpnu 2000 byl dodán Nissan Patrol RZA 2, což znamená – rychlý zásahový automobil vybavený pro činnost při autonehodách. Vozidlo je vybaveno vyprošťovacím zařízením Lukas, tedy hydraulickými vysokotlakými nůžkami, rozpěráky, vysokotlakým čerpadlem i určitou zásobou vody. Jeho cena 1,559.465 Kč.

V témže měsíci byl pořízen ještě nafukovací člun za cenu 57.413 Kč. V listopadu 2000 byl zakoupen přívěs na nafukovací člun v hliníkovém provedení s prostory k uložení dalších pomůcek a náradí. Cena 115.981 Kč. V měsíci listopadu přibyl ještě automobil Škoda Felicia combi za 295.396 Kč.

V prosinci roku 2000 byl zakoupen Nisan Terrano VEA 2, tedy velitelský automobil, vybavený příslušnými pomůckami. Dodavateli MHZ Praha byla zaplacená cena 1,012.538 Kč.

V prosinci téhož roku byl plzeňský HZS obohacen o PPLA Iveco Daily, tedy protiplynový automobil. Vozidlo má speciální bohaté vybavení, ochranné obleky, dýchací přístroje, náhradní vzduchové láhve i kompresor, takže je možnost plnit láhve dýchacích přístrojů přímo u zásahu. Dodavatel THT Polička za 1,724.023 Kč.

Jako náhrada za starý autojeřáb s rokem výroby 1980 byl zakoupen za cenu 6,866.648 Kč nový autojeřáb T – 815 AD 20.2, výrobek firmy ČKD Mobilní jeřáby a.s. Slaný. Vozidlo je používáno k zvedání, vyprošťování havarovaných automobilů po dopravních nehodách, nakládání nepojízdných vozidel na vozy odtahové služby, odstraňování překážek při živelních pohromách až do hmotnosti 20 tun, ale i k vyprošťování pomocí navijáku o síle 10 tun, při použití kladky do konce 20 tun ze vzdálenosti až 70 metrů. Díky své značné hmotnosti 25 tun a výkonnému motoru 230 kW je také využíván k odtažení třeba kamionu.

Díky specifickým vlastnostem a ojedinělosti je toto vozidlo využíváno podle potřeb HZS v celém plzeňském kraji. S nádrží o obsahu 230 l nafty je schopno ujet 250 km.

V prosinci 2000 byl pořízen ještě osobní automobil Fiat Ducato combi za 799.756 Kč.

V roce 2001 bylo nákupů mobilní techniky podstatně méně. V říjnu přišla z generální opravy Liaz CAS K 25 – cisternová automobilová stříkačka z roku 1990. Vozidlo je, mimo jiné, vybaveno výsuvným osvětlovacím stožárem s elektrocentrálou, přetlakovým ventilátorem a hydraulickým vyprošťovacím zařízením Lukas. Vozidlo může tudíž být používáno i k technickým případům. Generální opravu za 2,400.000 Kč provedla firma THT Polička.

Posledním nákupem byl přívěs pro soutěžní družstvo v listopadu 2001 v ceně 29.011 Kč.

Oddělení informační služby zajišťuje provoz veškeré výpočetní techniky, počítačových sítí a technologických rozvodů pro hlavní i pobočnou stanici Hasičského záchranného sboru. Toto oddělení, vzhledem k nárůstu technické úrovně výpočetní techniky a požadavků na zpracování dat, přistoupilo již v roce 1996 k přípravě zavedení komplexního systému toku informací uvnitř organizace. Tento cíl byl vzhledem k tomu, že stávající počítačová síť svými parametry neodpovídala požadavkům nového informačního systému provozovaného pod operačním systémem Windows omezeným finančním možnostem, realizován postupnými kroky.

V roce 1995 byl modernizován rozvod počítačové sítě a uskutečněna výměna síťových karet ve všech PC. V roce 1996 použil HZS investiční dotaci Magistrátu města Plzně na pořízení nového serveru sítě zn. COMPAQ PROSIGNIA 300 v ceně 180.000 Kč. V roce 1997 došlo k zahájení zkušebního provozu software informačního systému pro operační středisko. V těchto letech se také průběžně modernizovaly a modernizují jednotlivé pracovní stanice a servery sítě tak, aby informační systém mohl být na těchto stanicích provozován bez jakýchkoliv omezení. V letech 1998 a 1999 byl tento proces dotažen do konce a informační systém začal plnit svou funkci.

Tento informační systém byl dodán firmou RCS Kladno s.r.o. Obsahuje cca 14 databázových a technologických modulů, které monitorují základní činnosti Hasičského záchranného sboru a jejichž data jsou sdílána. Umožňuje tedy sledovat například výjezd jednotky od okamžiku vyhlášení poplachu až po zpracování zásahu pracovníkem pro zjišťování příčin požáru /tyto moduly jsou např. strojní služba – autoprovod, chemicko-technická služba, strážní kniha, statistické sledování událostí, sledování telefonních hovorů a jejich tarifkace, identifikace čísla volajícího atd./.. Jeden z modulů zajišťuje i přímé datové propojení s pobočnou stanicí na Slovanech v ul. U seřadiště.

V roce 1999 se podařilo díky Správě informačních technologií Magistrátu města Plzně připojit obě stanice HZS města Plzně k městské informační síti pomocí optických kabelů. Toto připojení výrazně zvýšilo rychlost a spolehlivost spojení hlavní a pobočné stanice /dříve modemy na pevné lince/ a především umožnilo příslušníkům HZS využívat internet a zvláště pak elektronickou poštu. To vše bylo našemu sboru poskytnuto ze strany Magistrátu města Plzně zdarma.

V roce 1999 bylo také pořízeno digitální záznamové zařízení MEDAX v ceně 297.900 Kč. Dodavatelem byla firma RCS Kladno s.r.o. Zařízení slouží pro záznam radioprovozu a telefonních hovorů na linky 150. Toto zařízení /připojené k telefonní ústředně SIEMENS HICOM 150/ umožňuje operačnímu středisku využívat služeb ISDN a výrazně přispělo k zefektivnění práce operačního střediska.

V roce 2000 bylo zakoupeno několik síťových pracovních stanic /počítačů/, které nahradily zastaralé počítače, pracující v síti HZS města Plzně. V polovině roku byl uveden do provozu nový síťový software s názvem „Požární dozor“, který slouží odboru prevence. Podklady pro tento program zpracoval odbor prevence a podle těchto podkladů byl program vytvořen na zakázku Plzeňskou sw. firmou IST s.r.o. Program „Požární dozor“ je v podstatě síťový databázový systém, kam se ukládají všechny informace a data, které potřebuje odbor prevence /oddělení státního požárního dozoru a oddělení stavební prevence/ ke své činnosti.

V roce 2001 probíhalo postupné nahrazování některé zastaralé počítačové techniky za novou. V informačním systému přibýly některé technologické moduly, jako např. modul pro

automatické zasílání SMS zpráv na vybrané mobilní telefony při výjezdu jednotek HZS. Na konci roku proběhla modernizace rozvodů vnitřní počítačové sítě. Obě budovy hlavní stanice v Pobřežní ul. byly propojeny přes optická vlákna, byly použity nové aktivní síťové prvky. Nahradilo se tím dosavadní spojení budov přes koaxiální kabel a došlo tím k výraznému zrychlení a zkvalitnění přenosu dat po síti. Se vznikem krajů bylo spojeno nové řešení připojení k internetu a k elektronické poště. Bylo nutné provést odpojení od internetu a elektronické pošty z Magistrátu města Plzně. Toto bylo nahrazeno vlastním připojením. Na pobočné stanici na Slovanech bylo vybudováno mikrovlnné připojení na internet /256 Kbps/, které provedla firma SOFTECH Plzeň. Toto připojení nyní využívá jak krajské ředitelství Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, tak i územní odbor Plzeň – město. Elektronická pošta byla zavedena a provozněna na novém systému MS EXCHANGE 2000. Na krajském ředitelství byl k tomu spuštěn nový poštovní server. Tato pošta je nyní používána na krajském ředitelství i na územním odboru Plzeň – město.

d/ Operační a informační středisko /OPIS/

Operační a informační středisko /dále OPIS/ územního odboru Plzeň – město Plzeňského kraje bylo zřízeno ke dni 1.10.1994. Převzalo úkoly stávající okresní ohlašovny požárů, které byly rozšířeny ve smyslu Sbírkky pokynů náčelníka HS Sboru PO MV č. 6/1994. K uvedenému dni bylo OPIS personálně doplněno o funkci operačního důstojníka v každé směně.

OPIS se postupně začalo vybavovat zařízeními, jako např. moderní výpočetní technikou, novou telefonní ústřednou, novými základnovými radiostanicemi a novými technologiemi. Tato zařízení spolu nyní úzce komunikují a spolupracují při výjezdu jednotek a při vedení dokumentace zásahové činnosti.

Operační středisko zpočátku přijímalo pouze tísňové hovory z pevných linek v rámci města Plzně a nejbližšího okolí. S rozvojem mobilních sítí přijímalo tísňové hovory z mobilních telefonů všech operátorů z krajů Plzeňského a Karlovarského a zajišťovalo předání územně příslušným operačním střediskům. V letošním roce byl tento systém rozdělen územně po jednotlivých krajích. Protože ale tísňové hovory pro Záchrannou službu stále chodí na jedno centrum Územního střediska záchranné služby pro oba kraje, OPIS zajišťuje požadavky součinnosti v původním rozsahu.

V roce 1994 byl zahájen provoz „Pultu centrální ochrany“, který zabezpečuje trvalé střežení objektů radiovým přenosem z místní elektronické požární signalizace. Na pultu centrální ochrany je připojeno 57 objektů do trvalého střežení a technicky je připraveno dalších 9 objektů na připojení.

V roce 2001 po sloučení s Civilní ochranou byl na OPIS přesunut systém selektivního radiového návěštění pro ovládání spouštění veřejných poplachových sirén pro Plzeňský a Karlovarský kraj.

Po reorganizaci Hasičského záchranného sboru k 1.1.2001 plní OPIS územního odboru Plzeň – město současně úlohu krajského OPIS bez personálního navýšení.

e/ Spojová služba

V posledních deseti letech došlo k podstatným změnám v oblasti spojové služby, přechod na nové moderní radiostanice, zavedení výpočetní techniky, zavádění další nové a výkonné spojové techniky. Od roku 1996 platí nový Řád spojové služby v PO, který musí být v krátké době novelizován, protože neodpovídá současným právním předpisům /např. nový Zákon o telekomunikacích, platný od 1.7.2000/. V roce 1998 byla zřízena samostatná spojová dílna v budově Pobřežní 17 a kancelář spojového oddělení se přesunula do budovy Pobřežní 15 – II. patro. Bývalé prostory spojového oddělení využívá operační středisko pro své zázemí. V současné době je vedoucí spojového oddělení kpt. Josef Matula a jeden spojový technik ve směně A pprap. Jiří Ledvina. Ostatní technici byli převedeni do operačního střediska /OPIS/.

Hlavní změny během posledních deseti let:

V prosinci 1991 byl zakoupen kamerový systém pro ostrahu venkovních prostor centrální požární stanice v Pobřežní ul., který slouží dodnes.

Začátkem roku 1993 byla uzavřena smlouva o dílo s firmou Center OST s.r.o. Praha o vybudování svolávacího systému pro vybrané příslušníky požárního útvaru Plzeň a vybraných jednotek dobrovolných hasičů na území města Plzně /Skvrňany, Křimice, Bílá Hora, Doubavka a Černice/ a rekonstrukce základnové radiostanice v operačním středisku, Cena celkové dodávky byla 715.000 Kč /Správa Sboru PO ČR – 600.000 Kč, Úřad městského obvodu Plzeň 1 – 20.000 Kč a Úřad městského obvodu Plzeň 3 – 95.000 Kč/. Přes problémy s dodavatelskou firmou byl systém uveden do plného provozu v druhé polovině roku 1993. Byly použity výrobky firmy MOTOROLA. Během let byly provedeny úpravy, např. staženy přijímače z Černic a přiděleny Doudlevcům a Bolevci, který si zakoupil i vlastní přijímače pro svolání svých členů, systém je začleněn do výjezdového programu.

V prosinci 1993 byla uzavřena kupní smlouva s firmou GES-Electronics s.r.o. Plzeň o dodávce nových radiostanic /nová konstrukce/ GM 300 a GP 300 od firmy MOTOROLA pro náš požární útvar za 330.000 Kč, které hradilo MV Hlavní správa Sboru požární ochrany Praha. Radiostanice Motorola používáme do současné doby, osvědčily se. Během devadesátých let se mimo mobilních a základnových radiostanic Motorola GM 300 pořizovaly i TAIT 2020, které mají i alfanumerický displej, dělenou montáž a 100 frekvenčních kanálů /Motorola GM 300 jen 8 nebo 16 frekvenčních kanálů/.

V listopadu 1994 byla uzavřena kupní smlouva s firmou Interlink CS s.r.o. Praha 6 o dodávce záznamového zařízení WS 0802 Racal /automatický záznam tel. hovoru na tísňových linkách a radioprovozu/ pro naše operační středisko. Zařízení bylo kompletně pořízeno za 599.810 Kč. Provoz byl zahájen v lednu 1995 a ukončen v prosinci 1999. V prosinci 1999 jsme začali používat moderní digitální zařízení Medax od RCS Kladno s.r.o. /bylo vypsáno výběrové řízení/ za 297.900 Kč. Od roku 1994 byl proveden postupný nákup přenosných radiostanic Motorola GP 300 např. duben 1996 – 8 ks, prosinec – 3 ks, r. 1999 – 2 ks. Cena 1 ks GP 300 se pohybuje okolo 20.000 Kč. V září 1995 byly nakoupeny soupravy přenosné radiostanice Motorola Visar pro pracovníka na úseku zjišťování příčin požárů za 43.063 Kč.

V prosinci 1997 byly zakoupeny 2 ks nových typů výstražných zařízení AZD 531 Tesla Valašské Meziříčí na výměnu zastaralých AZD 501. Nová zásahová vozidla se vybavují už

novými výstražnými zařízeními AZD 531 nebo JET Sonic. V roce 2001 zakoupeny 3 ks modernizovaných zábleskových majáků pro výměnu stávajících zařízení AZD 501. Začínají se používat zábleskové majáky z důvodu lepší viditelnost v městském provozu a tím se zlepšuje i bezpečnost jízdy k zásahu.

Dne 11. listopadu 1997 byla slavnostně otevřena nová požární stanice Slovany, která je vybavena telefonní ústřednou Siemens HICOM 125, připojeny dvě samostatné linky pro Hasičský záchranný sbor + jednu pro Leteckou záchrannou službu /LZS/. V současné době je zrušeno výjezdní místo LZS.

Od prosince 1997 bylo uvedeno do provozu 6 ks terminálu Pegas MATRA, které jsou používány dodnes jako náhradní spojení např. Operačního střediska HZS, Policie, LZS v Plzni. Začali jsme je používat jako první v Hasičském záchranném sboru. Používání systému TETRAPOL /Pegas MATRA/ v rámci Integrovaného záchranného systému bude pokračovat.

V roce 1998 byla výběrovým řízením vybrána nová pobočková telefonní ústředna od firmy Siemens HICOM 150, cena kompletní dodávky 284.000 Kč. Stará telefonní ústředna Tesla ukončila po 21 letech svou činnost. Bylo zřízeno digitální připojení přes Český Telecom 1x2 Mbps /30 linek/ a zrušena podstatná část samostatných telefonních linek /využity jako protihodnota za digitální připojení/. Telefonní ústředna zahájila provoz v září 1998. K ústředně bylo připojeno v červenci 1999 zařízení pro vstup na mobilní telefony operátora Radiomobil z důvodu úspory telefonních poplatků za mobilní telefony. Pořizovací cena 26.718 Kč. Pobočné telefonní stanice byly časem postupně vyměněny za nové přístroje, podstatná část telefonních rozvodů zůstala původní.

Koncem roku 1998 byl zakoupen „analyzátor baterií“ Motorola za 35.200 Kč pro podrobné testování akumulátorů přenosných radiostanic Motorola.

V červenci 1999 byl zakoupen desetinásobný nabíječ NAB 10 pro akumulátory radiostanic GP 300 za 22.000 Kč do operačního střediska. Obě výše zakoupená zařízení prodlužují životnost a spolehlivost akumulátorů přenosných radiostanic a tím šetří náklady. V roce 1999 provedena výměna zesilovače a mikrofonních pultíků místního rozhlasu.

V prosinci roku 2000 bylo výběrovým řízením zakoupeno 15 ks komunikačních systémů /Contact-Com/ od firmy Sovt – Rádio s.r.o. Vodňany, které jsou jako přídatné zařízení k přenosným radiostanicím. Slouží pro obsluhu radiostanic při používání přileb a dýchací techniky, pořizovací cena jedné soupravy se pohybuje okolo 19.000 Kč. Také bylo zakoupeno 15 ks přenosných radiostanic P 040 Motorola, které používají hasiči na pobočné stanici Slovany.

HZS používá také 9 ks mobilních telefonů operátora Radiomobil, Během roku 2002 se přejde na krizové mobilní telefony od operátora Eurotel. Mobilní telefony byly používány postupně od roku 1996 – 2 ks.

V současné době se starší typy radiostanic Tesla /VR 21, PR 41 a PR 35/ používají minimálně a slouží jako záloha. V Provozu je 34 ks vozidlových a 89 ks přenosných radiostanic /Tesla, Motorola, Tait/.

V roce 2001 a začátkem roku 2002 se spojové oddělení podílí na přípravě a výstavbě nové centrální požární stanice v oblasti slaboproudých a silnoproudých rozvodů a vybavení spojovací technikou.

f/ Chemicko – technická služba

Chemicko – technická služba /CHTS/ zabezpečuje hasební, technické, vyprošťovací akce tím způsobem, že obhospodařuje a stará se o ochranné technické prostředky.

I tato služba se musí přizpůsobovat požadavkům doby a musí ochranné prostředky řádně udržovat, inovovat a doplňovat.

Od roku 1995 má oddělení CHTS v každé směně 2 pracovníky a jednoho v denní směně.

V posledním období deseti let byly pro tuto službu zakoupeny tyto prostředky.

V roce 1994 bylo zakoupeno 7 kusů protichemických obleků OPCH – PO – 90 od firmy Ecoprozet Zlín. Cena jednoho obleku 29.182 Kč.

Kompresor Astra na plnění lahví do vzduchových dýchacích přístrojů byl zakoupen v roce 1966 od firmy Schifauer Praha za cenu 100.000 Kč. Tento kompresor byl později přemístěn na pobočku Slovany, ul. U seřadiště.

Velký nákup se uskutečnil v roce 1997, kdy bylo nakoupeno větší množství hlavně dýchací techniky od francouzské firmy FENZY bylo zakoupeno 57 kusů vzduchových dýchacích přístrojů AIR 5500 s ochrannými maskami OM PFF 1. Cena jednoho takového kompletu byla 51.823 Kč.

Dále byl koupen 1 přístroj FENZY MINI s ochrannou maskou PFF 1 za cenu 34.223 Kč. Byly dokoupeny lahve k dýchacím přístrojům: 40 ks lahví Luxfer o vodním obsahu 6,8 litru, cena za kus 18.239 Kč a 17 lahví Luxfer o obsahu 9 litrů, cena za 1 kus 27.220 Kč. Dokoupeny byly rovněž ochranné masky – 21 kusů PFF 1 s kandahárem /tzn. s upevněním k přílbě Gallet/ cena za kus 9.062 Kč a 28 kusů OM PF s náhlavním křížem za 1 kus 5.275 Kč.

Nový výkonnější kompresor Verticus V 154 byl zakoupen v roce 1999 od firmy Dräger. Cena tohoto zařízení byla jeden milion korun.

Na zjišťování přítomnosti, detekci chemických látek byl zakoupen od firmy Dräger přístroj CMS za 35.000 Kč, cena za jednotlivý čip je 1.000 Kč.

V roce 2000 byly ještě opatřeny 4 kusy obleků pro práce ve vodě, cena jednoho obleku byla 7.700 Kč.

Bývalý sklad oděvů byl stavebně upraven na zkušebnu tlakových nádob. Zařízení zkušebny dodala firma K + V Roudnice n/Labem, cena 478.000 Kč.

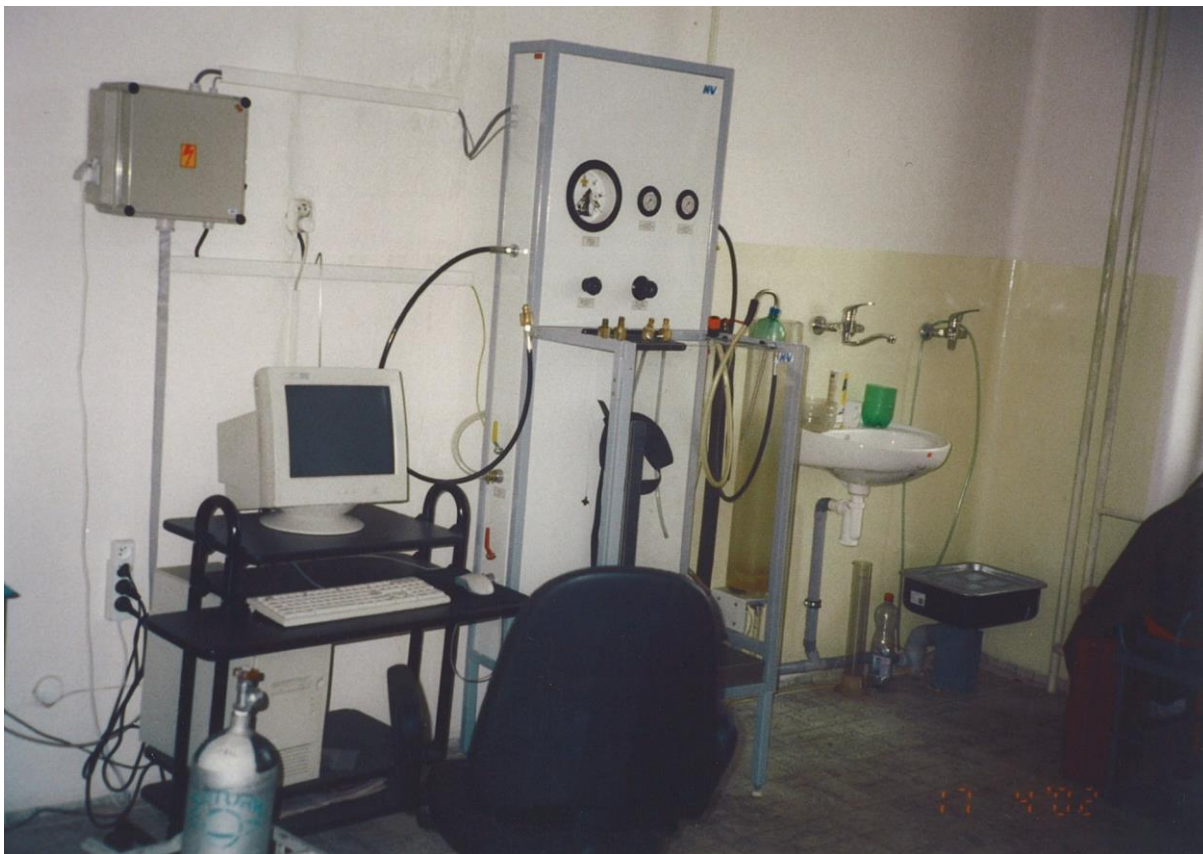


Foto č. 6 - zkušebna tlakových nádob CHTS

Neinformovaný čtenář se může divit nad částkami, které jsou vynakládány na výbavu pro příslušníky HZS. Jsou to částky skutečně velmi vysoké, ale uvážíme-li, že chrání toho hasiče, který nasazuje svoje zdraví nebo i život – vzpomeňme případu, kdy se zasahující hasič propadl přímo do ohně v Praze – Libuši 21. listopadu 1999 při požáru tržnice. Zaslouhou a statečností kolegů, kterým se podařilo z ohnivého pekla při žáru kolem 800 stupňů C za jednu a půl minuty ho vyprostit, tento člověk přežil, určitě i díky právě pomůckám, jako jsou výše uvedené pomůcky, tj. obleky, přilby, dýchací přístroje atd.

Jiný případ se stal 8.1.2002 v Brně, při požáru kasina, kdy hasiči zachraňovali jeho zaměstnance .

Dva hasiči David Koželužský a Jaroslav Gargula splnili přísahu, bez váhání uposlechli svůj záchranářský instinkt a rozhodně se vrhli na pomoc ohroženým lidem. Bohužel, tentokrát ani ta drahá výstroj je v tomto případě neochránila a oba tam přišli o život.

Výrazem smutku a k uctění jejich památky byly na stanicích Hasičských záchranných sborů vyvěšeny černé prapory. Mezi příslušníky Sborů byly provedeny sbírky pro pozůstalé těchto dvou obětí.

Pečlivý čtenář si jistě povšiml, že vedle pestrosti vybavení zásahovou mobilní požární technikou a věcnými prostředky jsou uvedeny i nemalé finanční částky, které byly na jejich pořízení v uplynulých letech věnovány. S upřímným poděkováním je zde nutno se obrátit na představitele města Plzně, kteří na financování profesionálních hasičů města mají výrazný podíl. Zejména primátoři města, vážení pánové Zdeněk Prosek a Ing. Jiří Šneberger se

zasloužili o to, že většinu oprávněných požadavků hasičů prosadili k odsouhlasení ve vedení města.

Že se jedná o finanční investiční prostředky nemalé, posuďte sami. V roce 1995 z rozpočtu města hasiči obdrželi 13,33 mil. Kč. V roce 1996 to bylo 5,65 mil. Kč. V roce 1997 v částce 7,5 mil. Kč. V následujícím roce 1998 pak 6,5 mil. Kč. V roce 1999 v částce 3,0 mil. Kč. V roce 2000 celkem 12,5 mil. Kč, z toho 3,0 na neinvestiční prostředky. Jak již bylo v předcházejícím textu uvedeno, na vykoupení pozemků pro centrální požární stanici a pořízení projektové dokumentace stavby, město v roce 2001 věnovalo 22,0 mil. Kč.

Bez jakékoliv pochybnosti lze říci, že bez takto výrazné podpory ze strany města, by se profesionální plzeňští hasiči nemohli řadit mezi nejlépe vybavené s pohledu republikového průměru.

5. Výcvik a školení

V první řadě je nutno konstatovat, že došlo ke změně i v organizaci té základní nejnižší jednotky – požárního družstva. Bylo zrušeno devítičlenné a zavedeny 2 jiné typy. Normální požární družstvo dnes tvoří: velitel, strojník a 4 členové. Družstvo o sníženém stavu tvoří : velitel, strojník a 2 členové.

Školení a výcviky jsou prováděny denně 3 hodiny a 2 hodiny je fyzická příprava.

Z celoročního výcviku a školení je 50 % prováděno podle směrnic generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru / GR HZS /, druhých 50 % je využíváno k výcviku a školení podle aktuálních problémů a potřeb působiště sboru.

Výcvik i školení jsou prováděny valnou většinou na obou stanicích samostatně, pouze pokud se vyskytuje něco nového, nebo speciálního jsou příslušníci obou stanic soustředěni na centrální stanici v Pobřežní ul.

Provádí a opakuje se výcvik s hadicemi podle Cvičebního řádu, provádí se výcvik s obleky do vody, výcvik s čluny na vodě a s nornými stěnami.



Foto č. 7 – výcvik na vodě

Speciální výcvik se provádí např. v polygonu v Zátiší, obsluhovat autožebřík z koše musí umět každý, každý by měl umět ovládat např. osvětlovací agregáty, odsavače, zařízení na tvoření pěny atd.

V rámci fyzické přípravy jsou prováděny discipliny požárního sportu, discipliny fyzické způsobilosti a míčové hry. Pod pojmem discipliny fyzické způsobilosti je nutno si představovat cviky, které mají být formou posilování tělesné zdatnosti. Jedná se o kliky, lehy, sedy, běh, plavání.

Do rámce výcviku a školení patří i zdravotní příprava., každý by měl umět poskytnout první předlékařskou pomoc, což se uplatňuje většinou u autohavárií. V rámci zdravotní přípravy se permanentně vždy po týdnu střídají příslušníci sboru po jednom na stáži v územní zdravotní záchranné službě na její stanici v ul. Dr.E.Beneše a vyjíždějí s nimi k jejich případům jako členové posádky sanitky této zdravotní služby.

6. Speciální skupiny - lezci

V roce 1989 došlo na tehdejším požárním útvaru města Plzně k dobrovolnému náboru z řad příslušníků do lezeckých skupin a k jejich postupnému základnímu vybavení lezeckým materiálem. Emil Dopirák měl tehdy na starosti výběr příslušníků a složení lezeckých skupin. Z těchto členů byli dále vybráni vedoucí skupin, kteří se zúčastnili 1x ročně pravidelného proškolení na funkci instruktor lezecké techniky.

V období od založení lezeckých skupin až do letošního roku došlo rovněž k výměně příslušníků ve skupinách a k postupnému obnovení modernějším lezeckým vybavením.

Stav lezeckých skupin je následující:

směna „A“ : Tomášek – instruktor, Hajšman, Tíkal, Calta, Barth, Vejskal

směna „B“ : Herlík – instruktor, Kubáč, Štěpánek, Andrlé, Bek

směna „C“ : Klouda, Hrabačka, Weishäupl, Kučera, Suchý

Por. Josef Tomášek se nyní stará o vybavení lezeckých skupin materiálem, jeho kontrolou, evidencí a sestavováním plánu výcviku lezců na celý rok. Ostatní vedoucí skupin jsou mu nápomocni s výběrem modernějšího a účelného prostředku nebo zařízení na provádění výcviku a samotných záchranných akcí. Instruktoři ve směnách se zúčastňují pravidelného přezkoušení 1x ročně, starají se o další zdokonalení svých členů ve výcviku, v roli záchranáře a seznamují se s novými prvky v lezecké technice a vybavením. V jednotlivých skupinách je prováděn výcvik podle daného plánu výcviku a kromě toho jsou mimo plán uskutečňována námětová cviče i v součinnosti s ostatními složkami Integrovaného záchranného systému /IZS/.



Foto č. 8 – slaňování lezecké skupiny

V roce 1999 byl započat pravidelný výcvik lezců Hasičského záchranného sboru s Leteckou záchrannou službou Líně ve slaňování, činnosti při záchraně a transportu osob pomocí vrtulníku W-3A SOKOL. Minimálně 2x ročně je provedeno týdenní soustředění instruktorů z Plzeňského kraje při výcviku s Lezeckou záchrannou službou Líně, které je prováděno v denní a noční části. Kromě toho je zde prováděna i záchrana osob z vodní hladiny.

Vybavení lezce:

Vak na materiál, lano dynamické 50 m, sedací a prsní úvaz, karabiny, blokanty, kladky, hranová kladka, ocelová smyčka, kulaté smyčky, ploché smyčky, čelová svítlna, přilba, nůž, ochranné rukavice a brýle.

Kromě tohoto základního vybavení jsou na výjezdových vozidle umístěna dynamická lana 60 m /5 ks/ , statická lana 200 m /3 ks/, záchranná nosítka SKED, evakuační postroje pro záchranu osob /4 ks/, záchranné zdvihací a vlečné zařízení EVAK 500, záchranná nosítka NZ – 1 / 2 ks/, trojnožka Komet.

Tyto lezecké skupiny se zúčastňují při záchraně osob z výšek a hloubek, kde se nemůže použít požární technika. Například v Prešovské ulici spadla v nočních hodinách dívka do studny a byla vytažena horolezeckou technikou, dále malý kluk spadl do studny a byl zachráněn hasičskými záchranáři. Lezci se rovněž zúčastnili při záchraně koně, který spadl do přehradní nádrže.

Lezci se zúčastnili těchto prověřovacích cvičení:

- r. 1999 - šachta v lese u Stříbra
- r. 2000 - součinnostní cvičení s AČR na Výstavišti
- součinnostní cvičení s leteckou a vodní ZS na letišti v Hradci Králové a sklaním masivu Adršpach
- záchrana a evakuace osob na hotel Central na nám. Republiky
- zajištění akce Hasičské vzájemné pojišťovny na nám. Republiky
- záchrana osob z plzeňské věže pomocí lanovky
- záchrana osob v podzemním prostoru Bubovic
- r. 2001 - součinnosti cvičení s leteckou a vodní záchrannou službou v Hradci Králové a skalním masivu Peklo
- záchrana osob na skalním masivu Žďár
- záchrana osob na skalním masivu Kozelka spolu s HZS Přeštice – denní a noční výcvik

7. Zásahová činnost

V dobách dávno minulých byla činnost hasičských jednotek soustředěna převážně na hašení požárů, tu a tam na čerpání nějakých zatopených prostor, občas byli hasiči zavoláni k technickému zásahu, např. zvednout padlého koně na ulici, nebyla nutnost řešit nějaké ekologické havárie, dopravní nehody nebo dokonce se podílet na bezpečné likvidaci např. bacilů nebezpečné nemoci Antrax či jiné nebezpečné, třeba výbušné látky.

V průběhu 110 let hasičská jednotka města Plzně se musela přizpůsobovat a držet krok se změnami, které přinášela doba, technický pokrok, tento života, zvětšování města a z toho všeho vyplývající možná nebezpečí a problémy.

Hlavně v posledních deseti letech vzrostly počty případů právě v oblasti technických zásahů.

Podíváme-li se do statistických zpráv za období 1992 – 2001 zjistíme opravdu zajímavé skutečnosti, u jakých případů a u jakých počtů případů plzeňští hasiči zasahovali.

UDÁLOST	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
POŽÁRY	435	402	365	331	378	420	442	391	346	279
DOPRAVNÍ NEHODY	39	26	93	257	281	335	461	431	374	379
OLEJOVÉ HAVÁRIE	36	0	18	106	126	106	88	91	116	122
TECHNICKÉ ZÁSAHY	51	96	97	157	228	311	209	205	178	257

Zajisté není bez zajímavosti, co nám tento strohý přehled nabízí, totiž to, že počet zásahů u požárů má tendenci klesat, naopak u dopravních nehod počty velmi stouply, podobně stouply technické zásahy i zásahy při olejových haváriích.

Rokem rekordních počtů zásahů byl rok 1998, kdy bylo v průběhu deseti let nejvíce požárů /442/ a zároveň i nejvíce dopravních nehod /461/.

Příčiny dopravních nehod jsou všeobecně známy, publikovány v médiích, tj. nedodržování pravidel silničního provozu, hlavně rychlá jízda, bezohlednost některých řidičů a mnoho dalších příčin, bohužel téměř všechny patří do oblasti selhání lidského faktoru.

Selhání lidského vlivu, tzn. nedbalost, malá zodpovědnost jsou příčinou většiny různých ekologických, průmyslových, stavebních havárií.

Jak je to s příčinami vzniku požárů? Opět nedbalost, nezodpovědnost, ale i různé technické závady – co však je nejsmutnější, v posledních letech je zjišťováno stále mnoho případů, kdy požár byl úmyslně založen, průměrně v padesáti případech ročně.

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Úmyslné zapálení	63	24	40	65	63	74	50	66	36	34

Dlužno dodat, že další výjezdy mimo uváděné zásahy byly i do oblasti mimo území města Plzně převážně do okresů Plzeň – jih, Plzeň – sever a Rokycany - cca. dalších 200 výjezdů v

roce. Naše jednotky se však podíleli i na likvidaci závažných událostí mimo bývalý západočeský kraj:

Požár rafinerie v Chemopetrolu Litvínov

Dne 23. 11. 1996 vyjela jednotka na žádost OPIS ŘHZS Praha na pomoc při likvidaci požáru rafinerie v Litvínově, kde společně s pracovníky HZS podniku Škoda Služby a. s. likvidovala pomocí agregátu na lehkou pěnu TURBEX požár benzínu v tunelu na druhém bojovém úseku. Po celou dobu zásahu hrozilo nebezpečí výbuchu a rozšíření požáru na rozlitý benzín v němž se jednotka při hasebních pracích pohybovala.

Povodně na Moravě v roce 1997

V sobotu dne 5. 7. 1997 v odpoledních a večerních hodinách začalo pršet na území celé Moravy a severovýchodních Čech. Tyto velmi intenzivní srážky pokračovaly i v průběhu následujících dnů, což mělo za následek enormní zvýšení průtoku vody ve většině potoků a řek hlavně v oblasti severní Moravy a východních Čech.

Povodní bylo v červenci a srpnu 1997 zasaženo území 33. okresů České republiky hlavně v oblasti toků řek Opava, Morava, Ostravice, Svratka, Svitava, Orlice a Labe. Kritickou situaci neustále zhoršovalo nepříznivé počasí a hrozila druhá vlna dešťových srážek. Druhá vlna povodní však naštěstí nedosáhla úrovně první vlny. Vzniklé nebezpečí vyžadovalo rychlé nasazení jednotek PO. Od začátku povodní byly jen do 8. července 1997 nasazeny síly a prostředky PO z 62 okresů (měst), celkem bylo nasazeno 984 jednotek PO (200 hasičských záchranných sborů okresů (měst) a podniků, 784 sborů dobrovolných hasičů obcí). Jednotky požární ochrany byly od neděle 6. července posilovány vojenskými záchrannými a výcvikovými základnami civilní ochrany na základě žádostí přednostů okresních úřadů a o den později také Armádou ČR. Na záchranné a likvidační práce bylo v postižených oblastech nasazeno při 42 667 zásazích celkem 16 967 profesionálních a dobrovolných hasičů z 1 544 jednotek PO, kteří použili 1 793 základních požárních automobilů, 163 speciálních automobilů, 250 člunů a 1682 přenosných čerpadel. Při záchranných pracích byla převážná část jednotek nasazena několikrát na mnoha místech a hasiči v jednotkách byli často střídáni.

Vzhledem k rozsáhlému nasazování sil a prostředků musel být změněn režim služby na mnoha požárních stanicích HZS. Příslušníkům bylo zkráceno mezisměnové volno ze 48 na 24 hodin, aby byl zabezpečen výkon služby v potřebném rozsahu.

Jednotka HZS města Plzně byla k pomoci při povodních povolána OPIS ŘHZS Praha dne 8. 7. 1997, kdy byla v 07:00 hodin vyhlášena pohotovost pro příslušníky směn A a B a bylo započato s přípravou potřebného materiálu, potravin, barelů na pitnou vodu, člunů pro výjezd záchranné skupiny. Na základě dalšího požadavku OPIS ŘHZS Praha vyjíždí již v 08:15 osádka složená ze čtyř příslušníků směny C - kpt. Auterský, npor. Moule, nrtm. Hrabáčka a rtm. Karas s vozidlem TA -4 s člunem na přívěsu do Ostravy. Tato jednotka se na centrální stanici v Ostravě hlásí ve 13:50 hodin a po ubytování je okamžitě zapojena do záchranných prací v městské části Hrušov.

Po nezbytných přípravách byl dán v 10:05 pokyn ředitele HZS města Plzně k výjezdu druhé skupiny v počtu 18 příslušníků, která se do Ostravy přesouvá autobusem HZS. Tato druhá část záchranné skupiny se hlásí centrální stanici v Ostravě v 19:05 hodin a v 19:30 je nasazena do záchranných prací opět v oblasti Ostravy Hrušova.

Záchranné práce probíhají nepřetržitě až do 06:00 hodin dne 10. 7. 1997, kdy jsou příslušníci záchranné skupiny HZS města Plzně odvoláni na CPS Ostrava a po poradě je je zahájena příprava na odjezd. V 08:45 se do Plzně vrací autobus s 18 příslušníky a v 15:45 pak odjíždí i TA-4.

Při záchranných pracích bylo příslušníky HZS města Plzně zachráněno celkem 105 osob a několik zvířat. Během záchranných prací nedošlo ke zranění žádného našeho příslušníka. Mimo příslušníky HZS města Plzně se do záchranných prací při povodních na Moravě zapojili i členové sborů dobrovolných hasičů působících na území města Plzně a to SDH Doubravka, Skvrňany a Křimice v celkovém počtu 16 hasičů. Tato skupina působila v oblasti Uherského Hradiště.

Nyní se podívejme se na některé zásahy na území města Plzně podrobněji. Četné jsou požáry s nízkou nebo i nulovou škodou u popelnic, kontejnerů a skládek odpadů. Zavedením plastových popelnic byla dána možnost nebezpečí jejich zapálení ať horkým popelem, nebo se stávají terčem hry dětí, ale i vandalizmu. Tyto požáry jsou statisticky evidovány jako dále nešetřené. Všimněme si několika velkých požárů s velkou škodou.



Foto. č. 9 - Požár restaurace Mirage

Taková velká škoda byla způsobena požárem restaurace „Mirage“ v Plzni Doubravce, ke kterému došlo 24.srpna 1997. Škoda 36,542.530 Kč byla neuvěřitelných 77,65 % celkových škod v roce 1997. Co je ta tomto případu zářející je to, že požár byl úmyslně založen.

V roce 1999 stojí za zmínku několik požárů se škodou vyšší než půl milionů korun.

9. ledna 1999 shořela dřevěná chata v chatové oblasti „Pod Sylvánem“, kde byla škoda vyčíslena na 560.000 Kč. Příčinou bylo opět zhářství, či úmyslné zapálení.

25. března 1999 vznikl požár v prodejně pneuservisu akciové společnosti „Aspekta Plzeň“ na Rokycanské třídě, kde škoda dostoupila částku 701.600 Kč. Příčinou požáru byla závada na elektroinstalaci.

Další požár se značnou škodou vznikl 7. srpna 1999 v supermarketu „Carefour“ v ulici U letiště. Škoda 500.000 Kč způsobila technická závada na zařízení, které měří rozdíly spotřeby energie.

Další větší požár způsobila opět závada na elektrické instalaci, čímž vznikl požár elektrického transformátoru 6kV/6000V v rozvodně „Plzeňské teplárenské a.s.“ v Doubravecké ulici. Škoda 500.000 Kč.

Ohromnou škodu 26,338.600 Kč způsobil požár skladových hal šamotu v podniku Škoda a.s. v Tylově ul. Příčina neobjasněna.

Foto č. 10 - 21. září 1999 došlo k požáru skladových hal šamotu závodu Škoda Hutě s. r. o. v Tylově ul. č. 57

V roce 2000 bylo 7 požárů se škodou vyšší než půl milionu. Z toho 4 případy bylo opět to odsouzeníhodné úmyslné zapálení. Zdali byli někteří zháři dopadeni nebylo zjišťováno.

26. února 2000 vznikl požár tesařské dílny a skladu elektromateriálu firmy „Isam“ v Radčicích. Škoda 700.000 Kč – zhářství.

30. dubna 2000 vyhořel byt v ulici Na dlouhých 23 v Plzni Doubravce, příčinou byl uvolněný konektor u automatické pračky, vzniklá škoda 2,050.000 Kč.

13. května 2000 shořel v Bolevci, poblíž hřbitova v lesním prostoru u ulice K prokopávce osobní automobil Mercedes s cizí, rakouskou poznávací značkou. Další úmyslné zapálení, škoda 600.000 Kč.

Foto č. 11 - Likvidace požáru zcizeného automobilu Mercedes

Dne 23. května 2000 vyhořela klimatizační jednotka v budově Dopravního inspektorátu policie ČR v ul. u Borského parku. Škodu 500.000 Kč zapříčinila porucha elektrického termostatu.

9. června 2000 došlo k požáru v dílně pro výrobu razítek v přízemí čtyřpodlažního netypového domu sloužícího „Službám“ v Martinské ulici č. 3. Škodu 800.000 Kč zavinilo samovznícení materiálů, čili nedodržení bezpečnostních předpisů.

Foto č. 12 - Výrobna razítek v Martinské ulici

26. května 2000 byla úmyslně zapálena klubovna Tělocvičné jednoty Lokomotiva Plzeň v Liliové ulici. Vznikla škoda 500.000 Kč.

Foto č. 13 - Klubovna oddílu kanoistiky TJ Lokomotiva Plzeň po úmyslně založeném požáru

K dokonání zla proti TJ Lokomotiva Plzeň opět ji postihl požár, opět úmyslně založený, tentokrát vyhořela loděnice v sousedství klubovny. Škoda zase vysoká 500.000 Kč. Důvod – msta, závist ?

Foto č. 14 -Hořící loděnice oddílu kanoistiky TJ Lokomotiva 18. 6. 2000

Rok 2001. Také zde je dlužno zmínit 4 velké požáry s velmi vysokou škodou.

10. ledna 2001 vznikl požár ve Fakultní nemocnici na Lochotíně a sice v umývárně lékařů operačního sálu v osmém nadzemním podlaží interního pavilonu. Škoda dosáhla 9,551.700 Kč. Příčinou byl výbuch diethyleteru uskladněného v neuzavřené plastové láhvi v lednici Calex.

Zločiny žhářství se opakovaly i v roce 2001. Úmyslně založený požár se škodou skoro 2 miliony vznikl 29. května 2001 v jednopodlažní budově v areálu střešních krytin „První chodské stavební společnosti s.r.o.“ v Jateční ulici v Plzni Doubravce. Škoda 1,900.000 Kč.

Dílem žháře byl i další velký požár 23. září 2001. Jednalo se o Obchodní středisko Budějovického Budvaru na Klatovské ul. v Plzni Liticích. Přímá škoda 5,940.400 Kč. Že by konkurenční boj ?



Foto č. 15 - Průčelí prodejny a obchodního střediska Budějovického Budvaru

Skutečně však nejvyšší škoda v tomto roce vznikla na budově Krajského státního zastupitelství v Klicperově ul. 13 /Hamburk/, kde příčinou byla nedbalost, neopatrnost při používání otevřeného ohně při opalování živičné fasády. Škoda dosáhla deseti milionů Kč.



Foto č. 16 - Budova krajského státního zastupitelství při požáru střechy dne 6. 10. 2001

Mohlo by se zdát, že výsledkem činnosti hasičských jednotek jsou škody způsobené požáry, které se okamžitě evidují a uvádějí.

Jaké hodnoty byly hasičskými zásahy uchráněny ve většině případů uváděny nejsou, ačkoliv jsou to mnohem vyšší nežli škody, čímž se může zkruslovat názor na to za jaké peníze jsou HZS dovybavovány.

Ačkoliv je zajisté problémem odhadnout nebo stanovit současně se škodou i uchráněné hodnoty, je nutno tuto skutečnost brát v potaz. Např. v r. 2001 činily uchráněné hodnoty 116 miliónů 703 tisíc korun.

Poněkud jinak lze hodnotit technické zásahy. Při autohaváriích je úkolem hasičů prioritně vyproštění, čili záchrana osob uvězněných v havarovaných vozidlech. Zde ani není tak důležité hodnotit škody nebo uchráněné hodnoty protože hlavní úkol je záchrana životů.

Při ekologických haváriích je tomu opět trochu jinak, protože tam se může jednat o velké až nedozírné škody v případě, že by k zásahu nedošlo.

Nezvratnou skutečností je to, že hasiči jsou voláni k řešení mnohdy naprosto nečekaných, neobvyklých překvapivých až kuriózních případů, které musí řešit – a vyřešit. Takže prostředky, které k této činnosti potřebují nelze vidět pouze přes vysoké sumy peněz.

8. Plošné rozmístění jednotek požární ochrany a integrovaný záchranný systém

V současné době působí na území okresu Plzeň město vedle profesionálních hasičů působících na stanicích ve městě Plzni, Škoda a.s. a České dráhy rovněž 17 jednotek sboru dobrovolných hasičů (JPO). Zřizovateli 15 jednotek jsou příslušné úřady městských obvodů. Další dvě jednotky působí v podnicích Plzeňský prazdroj a.s. a Plzeňská papírenská v.o.s..

Státní příspěvek na jejich činnost se po přerozdělení jejich zřizovatelům stával pouze symbolickým, což začalo mít negativní dopady na obnovu ochranných a věcných prostředků PO, včetně úhrady za zásahovou činnost a refundace ušlé mzdy při získávání odborné způsobilosti členů jednotek. Proto bylo nezbytné přijmout takový systém dislokace a kategorizace JPO a potažmo přerozdělování státní dotace, které by v dostatečné míře zajišťovaly právo občanů, vyplývající z ústavy, na ochranu jejich života, zdraví a majetku.

Smyslem strategie plošného rozmístění sil a prostředků JPO není omezování jejich počtu z moci úřední, ale zabezpečení účinného zásahu JPO v jednotlivých stupních požárního poplachu., a to v časových limitech odpovídajících stupni a kategorii požárního nebezpečí objektu nebo katastrálního území. Nejnáročnější systém předpokládá nasazení 2 jednotek do 7 minut a další do 10 minut. U nejméně náročného systému se počítá s nasazením 1 JPO do 20 minut a dalších do 25 minut. Kategorie JPO vycházely z potřeby času jejich nasazení a počet JPO byl limitován efektivním akčním rádiem jejich dojezdu.

Do kategorie JPO III, které mají územní působnost, výjezd do 10 minut a zřizovatelé dostávají státní dotaci jsou zařazeny jednotky Bílá Hora, Bolevec, Černice, Doubavka, Doudlevec, Křimice a Skvrňany.

Do kategorie JPO V, které mají místní působnost, výjezd do 10 minut a zřizovatelé dostávají státní dotaci za územní pomoc a refundaci ušlé mzdy při získávání odborné způsobilosti členů, jsou zařazeny jednotky Božkov, Bukovec, Červený Hrádek, Hradiště, Koterov, Litice Radobyčice a Újezd.

Do kategorie JPO VI, které mají místní působnost, výjezd do 10 minut a státní dotaci nedostávají jsou zařazeny jednotky zřízené podniky Plzeňský Prazdroj s.r.o. a Plzeňská papírna v.o.s..

Zrealizovaná strategie plošného rozmístění sil a prostředků PO v průběhu uplynulých let prokazuje oprávněnost tohoto kroku. V plné míře se to odráží v účinné pomoci a spolupráci JPO při řešení mimořádných událostí na území hasebního obvodu. Bez této pomoci a spolupráce, kterou obětavě vykonávají dobrovolní hasiči zdarma, na úkor své rodiny a koníčků, se profesionální hasiči v žádném případě neobejdou. Proto i při sepsání tohoto almanachu je třeba jim poděkovat.

Poděkování patří rovněž hasičům ze Škoda a.s. a Českých drah za vzájemnou spolupráci, která je již tradiční a projevuje se i v mimozásahové činnosti.

Integrovaný záchranný systém (IZS) je definován jako soustava vazeb zabezpečující koordinovaný postup orgánů státní správy, samosprávy, záchranných složek pohotovostních a ostatních služeb při likvidaci mimořádných událostí.

Do základních složek jsou integrováni nositelé linek tísňového volání, tedy hasiči, zdravotní záchranná služba a Policie ČR. Smyslem působení IZS bylo zajištění kompletnosti a zvýšení efektivity odstraňování následků mimořádných událostí na životech, zdraví a majetkových hodnotách na území okresu Plzeň město. Nástrojem koordinace IZS jsou

městská havarijní komise, operační a informační středisko IZS přidružené K HZS a příslušná dokumentace pro činnost a povolávání jednotlivých složek.

Základem fungování systému je vzájemné propojení operačních středisek základních složek IZS což se s určitými problémy daří. Tímto krokem stoupla naše vzájemná běžná spolupráce na podstatně vyšší úroveň.

V současné době má budování IZS pevnou legislativní oporu. Ale i přes absenci zákonů se IZS budoval do dnešní podoby průběžně. K významnému pokroku ve vzájemné součinnosti základních složek IZS došlo při záchranných pracích u dopravních nehod a jiných havárií, protože tato činnost se takřkajíc stala jejich každodenním chlebem. Díky modernímu technickému vybavení pro rychlý zásah, záchranu osob, ale i ekologických následků havárií, jsou společnými silami téměř každý den zachraňovány lidské životy a majetek, ale též minimalizovány dopady mimořádných událostí na životní prostředí.

9.Mimohasební činnost

Začátkem padesátých let minulého stolení byly zavedeny soutěže požárních družstev. Nejprve v dobrovolné organizaci, pak se soutěží ve speciální kategorii zúčastňovaly i profesionální jednotky.

Od roku 1969 byly zaváděny soutěže v tzv. požárním sportu. Podmět k této změně dal tehdejší frekventat Vysoké školy požární v Moskvě Pavel Stoklásek – pozdější náčelník Hlavní správy požární ochrany v Praze. Z jeho návrhu vyplynulo, že v SSSR je to sport jako každý jiný, že ho tam provádějí i civilní osoby, tak jako např. tenis, atletiku nebo skoky do vody apod. V našich podmínkách toto bylo zavedeno jako povinnost pro profesionální požárníky a zákon č. 133/85 toto potvrdil s tím, že požární sport má být prostředkem ke zvýšení fyzické kondice a obratnosti.

Příslušníci profesionálního sboru města Plzně se pravidelně soutěží zúčastňovali, jak družstva tak jednotlivci a ve své době s různými úspěchy.

Podívejme se jaká je situace v posledních deseti letech.

Pro zkvalitnění přípravy, nácviků a tréninků na soutěž v požárním sportu bylo vybráno družstvo z vhodných příslušníků všech směn a soustředěno do směny B, aby byla možnost se připravovat dlouhodoběji a tudíž důkladněji.

Toto opatření sice nepřineslo veliké očekávání zlepšení výsledků v soutěžích – snad kromě roku 1997, kdy družstvo HZS města Plzně obsadilo pěkné třetí místo na krajské soutěži v Klatovech.



Foto č. 17 – Krajská soutěž HZS v požárním sportu v Klatovech. Naše družstvo obsadilo v celkovém hodnocení III. místo.

Přibližně v té době se podařilo získat několik sportovně a pro požární sport zapálených příslušníků z řad HZS podniku Škoda. V roce 1999 se toto družstvo zúčastnilo několika sportovních akcí jako byla např. Karlovarská věž, Jablonecká hala, memoriál Milana Kružíka. V krajské soutěži sice zvítězilo družstvo HZS podniku Škoda, družstvo HZS Plzeň se umístilo na 6. místě, ale se ztrátou pouhých 5 vteřin na prvního.



V roce 1999 byl HZS města Plzně pověřen ředitelstvím HZS ČR uspořádáním 28. mistrovství ČR v požárním sportu. Tato vrcholná akce se do Plzně vrátila po 15 letech. Před tím se v Plzni mistrovství republiky ČR konalo v roce 1985 na stadionu Lokomotivy.

28. mistrovství se uskutečnilo ve dnech 2. a 3.7.1999 na městském stadionu ve Štruncových sadech na umělém povrchu. Pouze disciplína výstup do 4. podlaží cvičené věže proběhla ve výcvikovém areálu HZS Škoda Služby a.s., v Plzni na Karlově. Tato vrcholová akce přinesla mnoho organizačské a řídicí práce a tak byli do příprav a samotného mistrovství zapojeni téměř všichni příslušníci Sboru. I když se nově tvořící družstvo našeho

Sboru do mistrovství nekvalifikovalo, působili jeho členové v technické četě pod vedením kpt. M. Mouleho a tak nasávali atmosféru této vrcholné akce a získávali další zkušenosti. Na akce se velkou měrou podílel i Magistrát města Plzně, když pro MV ČR zapůjčil zdarma

stadion ve Štruncových sadech a primátor města Plzně p. Ing. Jiří Šneberger převzal nad konáním mistrovství záštitu.

V závěrečném hodnocení mistrovství bylo ředitelstvím HZS MV ČR vyjádřeno řediteli HZS města Plzně a všem jeho spolupracovníkům, kteří se na přípravě a průběhu mistrovství podíleli, uznání a poděkování za bezchybný a velmi dobře připravený průběh mistrovství.

A ještě dvě třešničky na dortu. Na tomto mistrovství ukončil svoji sportovní kariéru dlouholetý reprezentant ČR v požárním sportu a doposud držitel českého rekordu ve výstupu do 4. podlaží cvičné věže časem 13,65 sec. pan Josef Pěnča z HZS okresu Strakonice. 28. mistrovství ČR v požárním sportu v Plzni pak v závěrečné disciplíně ozdobili domažličtí hasiči novým, doposud platným, českým rekordem časem 22,96 sec.!



Foto č. 18 – Mistrovství České republiky v požárním sportu na stadionu ve Štruncových sadech. Likvidace simulovaného požáru při štafeti 4 x 100 metrů s překážkami.

Na dalším mistrovství ČR konaném v roce 2000 v Brně měl již zastoupení i náš Sbor, i když pouze v soutěži jednotlivců do které se kvalifikovali Pavel Sloup, Tomáš Duchek a Milan Linhart. Zde se již naši závodníci neztratili a Pavel Sloup získal v barvách HZS města Plzně první historickou medaili z mistrovství republiky za III. místo ve výstupu na cvičnou věž časem 15,11 sec.

V roce 2000 dosáhli vynikajících výsledků v halové soutěži v Jablonci n/Nisou Pavel Sloup a Tomáš Duchek. Úspěšný byl i výsledek v soutěži v Ústí n/Orlicí.

V krajské soutěži byl výsledek oproti předchozímu roku přece jen úspěšnější, neboť družstvo HZS města Plzně se umístilo na 4. místě za kolektivy z Karlových Varů, Domažlic a Škodovky.

Velmi dobrých úspěchů bylo dosahováno v roce 2001 kolektivem: velitel družstva – Zdeněk Havlíček, členové sportovního družstva: Pavel Sloup, Martin Provazník, Radek Bořík, Jan Vůch, Aleš Barth, Milan Linhart, Karel Holub, Václav Chalupný a Marek Tíkal. V krajské soutěži tento kolektiv opět postoupil o jednu příčku kupředu, neboť se umístil na 3. místě za Domažlicemi a Škodou Plzeň.

Po organizační změně – vzniku územních odborů HZS Plzeňského kraje v roce 2001 bylo sestaveno družstvo Plzeňského kraje z územních odborů Domažlice a Plzeň město.

Toto složené družstvo vybojovalo na mistrovství republiky v Praze 1. místo, takže se příslušníci územního odboru Plzeň město Pavel Sloup, Martin Provazník, Tomáš Duchek a Milan Linhart mohou chlubit titulem „Mistři republiky „ v požárním sportu pro rok 2001. A nejen to. Na tomto mistrovství se v soutěži jednotlivců stal mistrem republiky v běhu na 100 m překážek Pavel Sloup, když v součtu s disciplínou výstup na věž získal ve dvojboji ještě bronzovou medaili. Ještě úspěšnější byl Martin Provazník, který získal titul mistra republiky ve dvojboji, dále získal bronzovou medaili v běhu na 100 m a stříbrnou medaili ve výstupu na věž. Završením úspěchu našich příslušníků zařazených v družstvu plzeňského kraje pak byl výkon ve štafetě 4x100 m, kde štafeta složená z příslušníků územního odboru Plzeň město dosáhla času 59,96 sec. Tito naši příslušníci se tak stali mistry republiky i v disciplíně štafeta 4x100 m s překážkami.

Rok 2001 možno označit jako nejúspěšnější za celou éru požárního sportu v Plzni.

Generálním ředitelstvím HZS MV ČR v Praze bylo sestaveno reprezentační družstvo příslušníků HZS České republiky. Územní odbor Plzeň město je zastoupen Pavlem Sloupem, Martinem Provazníkem, Tomášem Duchkem a ing. Pavlem Musilem. Je to nejpočetnější zastoupení z výběru z celé České republiky.

Toto reprezentační družstvo se zúčastnilo mezinárodního závodu ve Finsku, kde obsadilo 2. místo za reprezentací Ruska.

V prosinci roku 2001 vyhlásilo Ministerstvo vnitra nejlepšího sportovce MV pro rok 2001. Stalo se jím právě toto reprezentační družstvo.

V současné době, v roce 2002, je celé sportovní družstvo územního odboru Plzeň město dislokováno na pobočné stanici Slovany, kam byla přemístěna i cvičná věž ze Zátíší. Tím je zajištěn pravidelný výcvik všech disciplin požárního sportu.

Družstvo se velmi pečlivě připravuje s cílem zvítězit v krajské soutěži a postoupit na mistrovství republiky, které se bude konat 21. a 22. června 2002 v Třebíči.



Při konání krajského kola soutěže družstev HZS v požárním sportu v roce 1995 v Plzni, vznikla myšlenka uspořádat setkání bývalých hasičů, kteří soutěžili za své sbory v dřívějších dobách a v současné době se téměř nesetkají.

Ještě na podzim téhož roku se uskutečnil I. ročník soutěže seniorů

hasičských záchranných sborů o putovní pohár primátora města Plzně, když se pořadatelství ujal HZS města Plzně ve spolupráci s HZS Škoda Služby . Nad nově vzniklou soutěží převzal záštitu tehdejší primátor města Plzně p. Zdeněk Prosek, který pro tuto soutěž věnoval putovní pohár. Již prvního ročníku soutěže, která je vypsána v disciplíně "požární útok" pro družstva hasičských záchranných sborů složená z příslušníků starších 40 let, se zúčastnilo 11 družstev. V roce 1995 se z družstev mimo bývalý západočeský kraj zúčastnila družstva z Teplic , Liberce a Jihlavy. Dalších ročníků se však zúčastňovaly družstva HZS z téměř celé republiky (České Budějovice, hlavní město Praha, Znojmo, Třebíč, Uherské Hradiště atd.) a soutěž mezi příslušníky staršími 40 let získala nebývalé popularity. Palmu vítězství v uplynulých sedmi ročnících si 3 x odnesli třebíčtí hasiči, 2 x zvítězili spolupřadatelé z HZS Škoda Služby a. s. , 1 x domažličtí a 1 x jihlavští hasiči. Družstvu seniorů pořadajícího HZS města Plzně se podařilo poprvé dosáhnout na stupně vítězů až v zatím posledním VII. ročníku soutěže v roce 2001, kdy obsadilo bronzovou příčku.

O tom, že i zralí hasiči dovedou zabrat i na poli sportovním svědčí i dosažené časy v požárním útoku, které jsou mnohdy na stejné, ne-li lepší úrovni než jejich mladších kolegů, kteří v současné době reprezentují své územní odbory Hasičského záchranného sboru v soutěžích požárního sportu. Rekord soutěže 27,84 sec v podání seniorů územního odboru Třebíč hovoří za vše. Lze si jen přát aby tato soutěž pokračovala i dalšími ročníky nadále se rozvíjela.

10. Hasiči a odbory

Hasiči z povolání v Plzni byli zaměstnanci města a proto se v odborech organizovali již od roku 1913 – ve Svazu státních a obecních zřízenců.

Od roku 1945 byla u požárního sboru z povolání – později požárního útvaru města Plzně – ZO ROH – základní organizace Revolučního odborového hnutí, až do roku 1989 zařazena pod OOR /Okresní odborovou radu/ v Plzni, a to ve /Svazu státních orgánů, peněžnictví a zahraničního obchodu/.

Vzhledem k politickým změnám po 17. listopadu 1989, došlo již po 16.12.1989 k aktivu volených zástupců správ a útvarů Sboru požární ochrany okresů ze všech krajů ČR v metodickém centru PO v zámku v Příbyslavi.

K založení „Federálního odborového svazu požárníků z povolání“ došlo 10. února 1990 v aule Masarykovy university v Brně.

Po změně státního uspořádání od 1.1.1993 byl po rozlučovacím sjezdu na policejní akademii v Bratislavě 23.1.1993 ustaven Odborový svaz hasičů ČR (OSH ČR).

Od počátku existence Odborového svazu hasičů byl předsedou Josef Rychtr z Brna. Od roku 1994 JUDr. Vladimír Mühlfeit z Litoměřic.

Odborový svaz hasičů je kolektivním členem ČMKOS /Českomoravské komory odborových svazů/.

V letech 1945 – 1990 byla v odborech na útvaru stoprocentní organizovanost. V posledních letech je organizovanost kolem 95 %. V roce 2002 je v ZO OSH 144 členů, z toho 24 členů v důchodu.

Při ustavení samostatných odborů v Čes. federaci byl dán odborovým orgánům úkol zastupovat členy, příslušníky Sboru požární ochrany a prosazovat vytvoření jednotného Sboru požární ochrany ČR se zřizovatelem MV-ministerstvem vnitra tak, aby bylo maximálně zlepšeno sociální zabezpečení příslušníků.

Přes různé novely zákona, vyvolané OSH se toto ustavení HZS ČR – Hasičského záchranného sboru České republiky nepodařilo ani změnou zákona 133/85, ale až v roce 2002 zákonem 238/2000 k 1.1.2001.

Odborový svaz byl od počátku budován jako otevřený a členství bylo nabídnuto i pro zaměstnance ZPÚ /závodních požárních útvarů/, ale nikdo z nich tuto myšlenku nepodpořil.

V závodním výboru ZO jsou každý rok projednávány a k podpisu ředitele předkládány kolektivní smlouvy. V kolektivní smlouvě jsou garantovány sociální jistoty členů v pracovních právních vztazích a různé výhody např. rekreace, sport, půjčky a zlepšení pracovního prostředí.

V předsednictvu OSH zastupuje Západočeský kraj od roku 1990 Jaroslav Vykoukal z Přeštic. Ve výkonném výboru zasedal po 10 let Jaromír Černý z Litic. V čele ZV – ZO v Plzni do roku 1992 Světlana Svobodová. Po ní do roku 1999 Daniela Bencová z Litic. Od roku 2000 je předsedou i zástupcem ve výkonném výboru Jaroslav Sieger mladší. Přes ZO je také uskutečňována např. rekreace v objektu Magistrátu města Plzně na Horské Kvildě Výchledech, kde je trvale pro členy OSH k dispozici jedna místnost s příslušenstvím.

Od roku 1994 pořádá HZS ve spolupráci s odborovou organizací každoročně „Ples hasičů“ v Pekle v Pobřežní ulici, vždy s velkou tombolou a vyprodaným sálem. Jistě je to výborná reprezentace plzeňských hasičů i pro plzeňskou veřejnost.

Je zachována i pěkná tradice, že před vánočními svátky jsou pozváni bývalí příslušníci, důchodci k přátelskému setkání, což je všemi přijímáno s povděkem.

11. Ještě několik statistických údajů

a/ akce ANTRAX

Po teroristickém útoku dvou civilních letadel na světové obchodní centrum 11. září 2001 v New Yorku, který zapříčinil smrt tisíců civilistů se navíc následně na různých místech USA vyskytly balíčky a obálky, které obsahovaly prášek s infekcí smrtelně nebezpečné nemoci – sněti slezinné, čili Antraxu. Jako lavina se objevily obálky s bílým práškem na různých místech světa. Ačkoliv prášek byl většinou neškodný, bylo nutno s takovouto zásilkou pracovat velmi opatrně.

I v Plzni byly případy, kdy příslušníci HZS města Plzně zajišťovali tyto podezřelé obálky ve spolupráci s Policií ČR, městskou hygienickou stanicí a chemickou laboratoří v Třemošné. Bylo to neuvěřitelných 51 případů.

První obálka s podezřelým obsahem se objevila 16. září 2001 v 07: 14 hodin na Americké třídě. V ten den vyjízděli hasiči ještě k dalším čtyřem podezřelým zásilkám. Následující den 17. září pak bylo uskutečněno 14 výjezdů na obálky a balíčky s podezřelým obsahem a od 18. do 26. září to byly v průměru další 3 výjezdy denně. V listopadu a prosinci 2001 se již jednalo jen o 8 případů.

Naštěstí antrax nebyl v žádném případě zjištěn, takže to byla akce, buď nějakých hloupých vtípalků ,nebo psychopatů.

b/ požáry, výjezdy

Základní údaje o požárnosti za období let 1992 - 2001

Položka	Rok 1992	Rok 1993	Rok 1994	Rok 1995	Rok 1996
Počet požárů	435	402	365	331	378
Škoda vt is.Kč	5 828,5	32 648,7	7 393,1	9 543,0	7 270,0
Uch.hodnoty v mil. Kč	1 114,617	190,62	102,34	73,38	229,95
Usmrceno osob	1	0	3	0	0
Zraněno osob	19	11	11	16	23
z toho profes.hasičů	2	5	1	2	3
Počet požárů s přímou škodou nad 100 tis.Kč	13	17	12	13	18
Zachráněno osob	2	2	0	10	14
Evakuováno osob	2	3	4	9	8

Položka	Rok 1997	Rok 1998	Rok 1999	Rok 2000	Rok 2001
Počet požárů	420	442	391	346	279
Škoda vt is.Kč	46 884,0	14 758,95	34 235,00	9 361,90	34 189,00
Uch.hodnoty v mil. Kč	287,128	214,212	287,651	95,329	116,703
Usmrceno osob	1	0	0	4	0
Zraněno osob	19	21	17	10	14
z toho profes.hasičů	2	2	2	1	1
Počet požárů s přímou škodou nad 100 tis.Kč	14	25	22	17	21
Zachráněno osob	26	18	17	4	10
Evakuováno osob	16	30	35	4	10

Výjezdy jednotek požární ochrany

Položka	Rok 1992	Rok 1993	Rok 1994	Rok 1995	Rok 1996
HZS města Plzně	587	675	732	1 118	1 183
HZSp (Škoda a ČD)	90	176	223	126	195
JSDH ÚMO 1-8	34	35	43	47	60
JSDH podniků	2	1	3	0	2
Výjezdy JPO Celkem	861	887	1 001	1 291	1 440
Počet technických zásahů	238	303	387	721	840
Celkový počet událostí	831	826	919	1 153	1 344

Položka	Rok 1997	Rok 1998	Rok 1999	Rok 2000	Rok 2001
HZS města Plzně	1 380	1 422	1 383	1 223	1 338
HZSp (Škoda a ČD)	207	250	242	196	165
JSDH ÚMO 1-8	56	94	104	53	59
JSDH podniků	1	0	2	1	1
Výjezdy JPO Celkem	1 644	1 766	1 731	1 473	1 563
Počet technických zásahů	903	850	880	759	875
Celkový počet událostí	1 518	1 506	1 451	1 264	1 313

Technické zásahy

Položka	Rok 1992	Rok 1993	Rok 1994	Rok 1995	Rok 1996
Dopravní nehody	39	26	93	257	281
Usmrceno osob	0	2	3	2	8
Zraněno osob	8	6	61	245	306
Zachráněno osob	5	13	25	77	140
Práce na vodě	6	4	5	2	3
Čerpání vody	12	10	12	28	29
Olejové havárie	36	0	18	106	126
Únik látek	32	123	101	27	15

Technologické pomoci	4	3	5	5	15
Technické pomoci	51	96	97	157	228
Jiné tech.zásahy	58	41	56	139	143

Plané poplachy

Plané poplachy celkem:	158	121	167	101	126
Z toho - příznaky hoření	24	22	26	32	21
- zneužití jednotky	8	9	7	15	26
- neohlášené pálení	27	7	7	12	10
- signál EPS	93	73	124	37	62
- jiné	6	10	3	5	7

Technické zásahy

Položka	Rok 1997	Rok 1998	Rok 1999	Rok 2000	Rok 2001
Dopravní nehody	335	461	431	374	379
Usmrceno osob	13	7	10	14	14
Zraněno osob	315	388	369	350	345
Zachráněno osob	124	143	77	100	81
Práce na vodě	4	4	10	4	4
Čerpání vody	40	31	32	18	29
Olejové havárie	106	88	91	116	122
Únik látek	6	11	17	12	15
Technologické pomoci	13	16	18	11	19
Technické pomoci	311	209	205	178	257
Jiné tech.zásahy	88	30	76	46	49

Plané poplachy

Plané poplachy celkem:	195	214	180	159	159
Z toho - příznaky hoření	18	32	23	19	41
- zneužití jednotky	21	20	24	27	21
- neohlášené pálení	18	8	19	9	11
- signál EPS	132	143	102	62	80
- jiné	6	11	12	12	6

Požáry, které nejvíce ovlivnily výši škod v jednotlivých letech :

1992 :

31. března 1992 - požár střechy zimního stadionu na Štefánikově náměstí v Plzni
Přímá škoda : 486 000 Kč Příčina : používání ot. ohně -zábavná pyrotechnika
22. dubna 1992 - požár tesko baráku firmy Armabeton Plzeň a. s. v Plzni na Karlově
Přímá škoda : 1 626 200 Kč Příčina : Nezjištěna

21. května 1992	- požár objektu Boleveckých papíren a. s. ve výstavbě	Přímá škoda : 470 000 Kč	Příčina : Nejistěna
9. září 1992	- požár dřeva v kotelně rodinného domku v ul. Na Výsluní č. 11 v Plzni na Slovanech	Přímá škoda : 300 000 Kč	Příčina : nedodržení předpisů při skladování hořlavých látek

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **2 882 200 Kč**, což je téměř **49,5 %** celkových způsobených škod v roce 1994.

1993 :

20. ledna 1993	- požár tahače MAN německé firmy na parkovišti ČSAD na Domažlické tř. na Nové Hospodě	Přímá škoda : 4 140 000 Kč	Příčina : Technická závada -el. zkrat v autoelektrice
8. února 1993	- požár zkušebny parních turbin v bud. 337 ve Škoda a. s. Plzeň v Tylově ul. č.57	Přímá škoda : 500 000 Kč	Příčina : Sváření a řezání autogenem
10. října 1993	- požár trafostanice R 351/A ve Škoda a. s. Plzeň v Tylově ul. č.57	Přímá škoda : 511 000 Kč	Příčina : El. zkrat na přívodním kabelu 22kV
25. listopadu	- požár prodejny a skladu koberců firmy KTI ve Štruncových sadech	Přímá škoda : 16 012 100 Kč	Příčina : Úmyslné zapálení

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **21 163 100 Kč**, což je téměř **64,8 %** celkových způsobených škod v roce 1993.

1994 :

19. ledna 1994	- požár skladu píce a steliva p. Josefa Hucla v Plzni - Koterově, U Mlýna č. 23	Přímá škoda : 2 400 000 Kč	Příčina : Spáry v komínovém tělese - jiskra z komína
5. září 1994	- požár zemního plynu při opravě potrubí na nám. gen. Píky v Plzni - Slovanech	Přímá škoda : 750 800 Kč	Příčina : Sváření a řezání autogenem

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **3 150 800 Kč**, což je téměř **42,6 %** celkových způsobených škod v roce 1994.

1995 :

4. září 1995	- požár terénního automobilu Jeep Cherokee švýcarského občana na okraji lesíka v katastru ÚMO Plzeň 6 - Litice	Přímá škoda : 950 000 Kč	Příčina : Technická závada v autoelektrice
6. listopadu 1995	- požár el. rozvodny "HTR " ve Škoda a. s. Plzeň v Tylově ul. č. 57	Přímá škoda : 682 000 Kč	Příčina : El. zkrat v rozvaděči IRODEL
29. listopadu 1995	- požár prodejny nábytku a koberců " Barevný svět" v Plzni na Borech (areál bývalého letiště)		

Přímá škoda : 2 407 000 Kč	Příčina : Nezjištěna
1. prosince 1995 - požár rekonstruované prodejny Jednoty Tachov v ul. U Jíkalky čp. 4 v Plzni	
Přímá škoda : 708 200 Kč	Příčina : Zazdřený trám v komínovém tělese

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **4 747 200 Kč**, což je téměř **49,2 %** celkových způsobených škod v roce 1995.

1996 :

24. března 1996 - požár provizorního stavebního skladu firmy Westav v Plzni na Bílé Hoře	Přímá škoda : 500 000 Kč	Příčina : Technická závada na el. instalaci - proudové přetížení
27. května 1996 - požár nákladního automobilu Avia 30 s přívěsem během jízdy v Gerské ul. před čp. 18 v Plzni - Lochotíně	Přímá škoda : 525 000 Kč	Příčina : Povrchové teplo výfukového potrubí
17. června 1996 - požár v prodejně obuvi VD Plzeň na Slovanské tř. č. 21 a 23 v Plzni - Slovanech	Přímá škoda : 675 000 Kč	Příčina : Úmyslné zapálení
20. září 1996 - požár stropní konstrukce v herně KING v Jungmanově ul. č. 5, Plzeň - střed	Přímá škoda : 995 000 Kč	Příčina : Technická závada na el. instalaci

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **2 695 000**, což je **37%** celkových způsobených škod v roce 1996.

1997 :

3. července 1997 - požár osobního automobilu Mercedes -Benz v ul. U Památníku v Plzni - Božkově	Přímá škoda : 1 590 000 Kč	Příčina : úmyslné zapálení
24. srpna 1997 - požár restaurace MIRAGE SKP Rapid Na Lopatárně 14 v Plzni - Doubravce	Přímá škoda : 36 542 500 Kč	Příčina : úmyslné zapálení
14. října 1997 - požár střešní konstrukce dílny firmy Berger Bohemia a. s. , Klatovská 410 v Plzni	Přímá škoda : 1 500 000 Kč	Příčina : sváření a řezání autogenem
27. října 1997 - požár chaty využívané k podnikání v Plzni Na Vinicích	Přímá škoda : 1 300 000 Kč	Příčina : nevhodná konstrukce komínového tělesa

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **40 842 500 Kč**, což je **87 %** celkových způsobených škod v roce 1997.

1998 :

11. března 1998 - požár nákladního automobilu TATRA 815 na Domažlické tř v Plzni na Nové Hospodě	Přímá škoda : 2 620 000 Kč	Příčina : Požár v důsledku dopravní nehody
13. dubna 1998 - požár loděnice jachetního klubu Plzeň v ul. U Velkého rybníka č. E 1753	Přímá škoda : 2 209 000 Kč	Příčina : Úmyslné zapálení
26. května 1998 - požár bytu v důsledku výbuchu plynu v Resslově ul. č. 2, Plzeň - střed.	Přímá škoda : 1 550 000 Kč	Příčina : zanedbání bezpečnostních předpisů při používání plynových kamen MORA
26. prosince 1998 - požár skladu umělých květin ve Cvokařské ul. v Plzni - Doubravce		

Přímá škoda : 1 247 000 Kč

Příčina : Úmyslné zapálení

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **7 626 000 Kč**, což je **51,2** celkových způsobených škod v roce 1998.

1999 :

9. ledna 1999	- požár dřevěné chaty v chatové oblasti " Pod Sylvánem" Přímá škoda : 560 000 Kč	Příčina : úmyslné zapálení
25. března 1999	- požár v prodejně pneuservisu firmy ASPEKTA Plzeň a. s. na Rokycanské třídě Přímá škoda : 701 600 Kč	Příčina : technická závada - el. přechodový odpor
7. srpna 1999	- požár zařízení na měření rozdílu spotřeby energie v supermarketu Carrefour v ul U Letiště Přímá škoda : 500 000 Kč	Příčina : technická závada - el. zkrat
21. září 1999	- požár skladových hal šamotu závodu Škoda Hutě s. r. o. v Tylově ul. č. 57 Přímá škoda : 26 338 600 Kč	Příčina : nezjištěna

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **28 100 200 Kč**, což je **82 %** celkových způsobených škod v roce 1999.

2000 :

26. února 2000	- požár tesařské dílny a skladu elektromateriálu Fa. ISAM v Plzni - Radčicích Přímá škoda : 700 000 Kč	Příčina : úmyslné zapálení
30. dubna 2000	- požár bytu v ul. Na Dlouhých č. 23 v Plzni - Doubravce Přímá škoda : 2 050 000 Kč	Příčina : technická závada - uvolněný konektor u automatické pračky
13. května 2000	- požár osobního automobilu Mercedes - Benz rakouského občana v lesním porostu Na Prokopávce v Plzni - Bolevci. Přímá škoda : 600 000 Kč	Příčina : úmyslné zapálení
9. června 2000	- požár dílny pro výrobu razítek v I. NP čtyřpodlažního netypového domu sloužícího zároveň ke službám v Martinské ul. č. 9 Přímá škoda : 800 000 Kč	Příčina : samovznícení - nedodržení bezpečnostních předpisů při práci s hořlavými kapalinami

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **5 650 000 Kč**, což je téměř **60,4 %** celkových způsobených škod v roce 2000.

2001 :

16. ledna 2001	- požár v umývárně lékařů operačního sálu v VIII.NP interního pavilonu Fakultní nemocnice v Plzni - Lochotíně Přímá škoda : 9 551 700 Kč	Příčina : Ostatní nepředpokládané změny provozních parametrů - výbuch dyethyléru
29. května 2001	- požár jednopodlažní budovy v areálu střešních krytin I. chodské stavební společnosti s. r. o. v Jateční ul v Plzni - Doubravce	

Přímá škoda : 1 900 000 Kč

Příčina : Úmyslné zapálení

23. září 2001 - požár Obchodního střediska Budějovického Budvaru na Klatovské ul. v Plzni - Liticích
Přímá škoda: 5 940 400 Kč. Příčina: Úmyslné zapálení

5. října 2001 - požár budovy krajského státního zastupitelství v rekonstrukci v Klicperově ul. č. 13
Přímá škoda: 10 000 000 Kč Příčina : nedbalost - používání otevřeného ohně při opalování živičné fasád

Přímá škoda vzniklá těmito požáry tvoří částku **27 392 100 Kč**, což je téměř **80,12 %** celkových způsobených škod v roce 2001.

Fotografie - příslušníci HZS PK, ÚO PM v roce 110. výročí:



Foto č. 19 -směna A



Foto č. 20 -směna B



Foto č. 21 -směna C



Foto č. 22 - denní směna

12. Doslov

Právě jste dospěli do závěru almanachu, jehož cílem bylo skutečně pouze ve stručnosti připomenout naši nedávnou, pouze 10-ti letou historii z celkových 110 let profesionální hasičské služby v Plzni. V posledním desetiletí se podstatně změnilы podmínky pro naši činnost a to jak po stránce materiálně technické, tak i sociální i mzdové. Nic nepřišlo samo od sebe a za vším je třeba vidět poctivou práci nás hasičů a pochopení a podporu všech, kteří se postarali o vytvoření podmínek pro naši práci

Technický pokrok je sice přímočarý, nové technologie přinášejí dokonalejší hasičskou techniku a kvalitnější hasiva, žel přicházejí též moderní technologie s kvalitativně vyššími riziky a s jejich obtížně odhadnutelnými důsledky. Tím vzniká příslovečný uzavřený kruh "pokulhávání" úrovně vybavenosti hasičů před úrovní škodlivých důsledků možných mimořádných událostí. Z toho plyne, že ani dnes není zdolávání mimořádných událostí žádnou "selankou", ale rizikovou činností a tvrdou dřinou, vyžadující plně odborně, fyzicky a psychicky způsobilé záchranáře.

V doslovu publikace vydané ke stému výročí /1992/ byly některé myšlenky, ke kterým bude vhodné se vrátit.

Dne 28. října 1991 byla odhalena nová socha prvního prezidenta „Osvoboditele“ T.G.Masaryka – kopie té, která byla v osudových dnech roku 1953 stržena a bylo i sousouší, které bylo doplňkem památníku Osvobození, bohužel k této demolici byli nakomandováni i příslušníci požárního útvaru, samozřejmě pod hrozbou.

Dnes můžeme konstatovat s potěšením, že se v průběhu dalších let podařilo obnovit celý památník „Osvobození“, přesnou kopii toho, který byl instalován v prvních letech svobodné Československé republiky, kde jednotlivé sochy představují – vojáka, mladou republiku, Vlast a dělníka – ideály tzv. Masarykovy Československé republiky. Snad by měly tyto ideály platit i dnes

Poslední dvě věty „doslovu“ publikace stého výročí zněla: Kéž jsou jednotky požární ochrany vybaveny tak, aby mohly plnit své náročné úkoly.

Kéž i požárníci jsou vždy dobře oceněni – morálně i hmotně.

Snad se toto přání skutečně nebo z velké části splnilo.